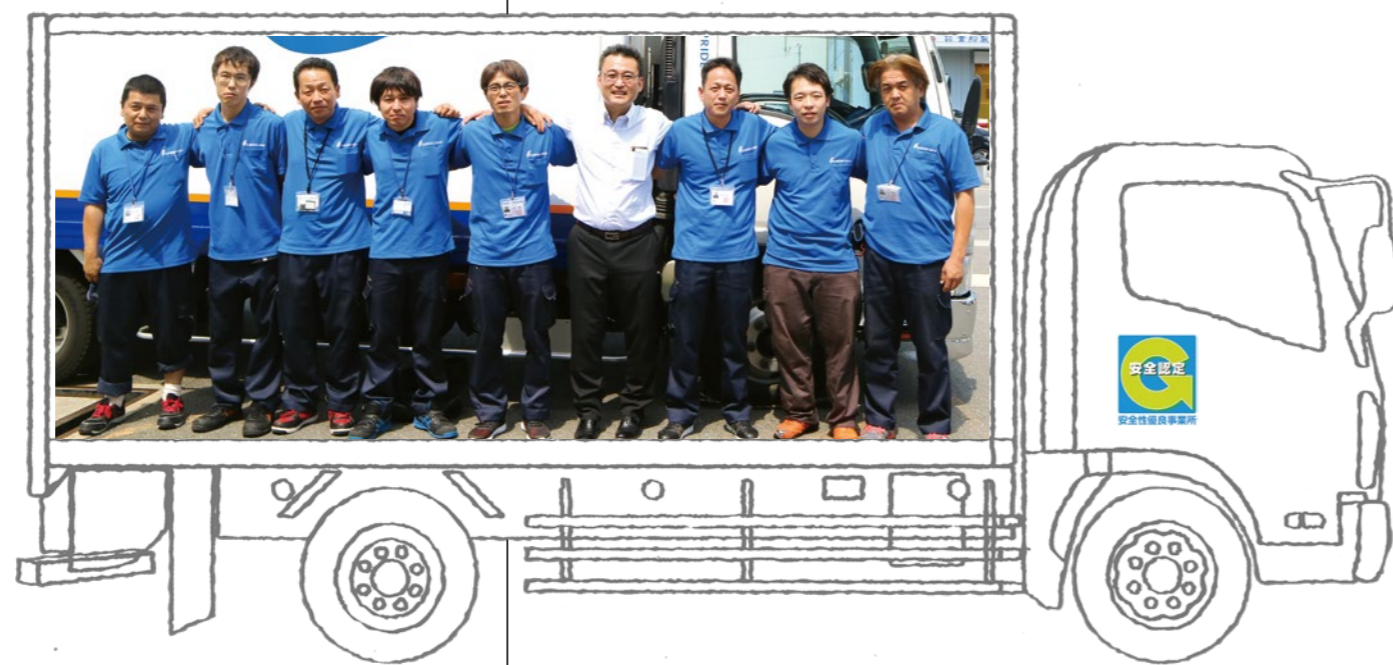
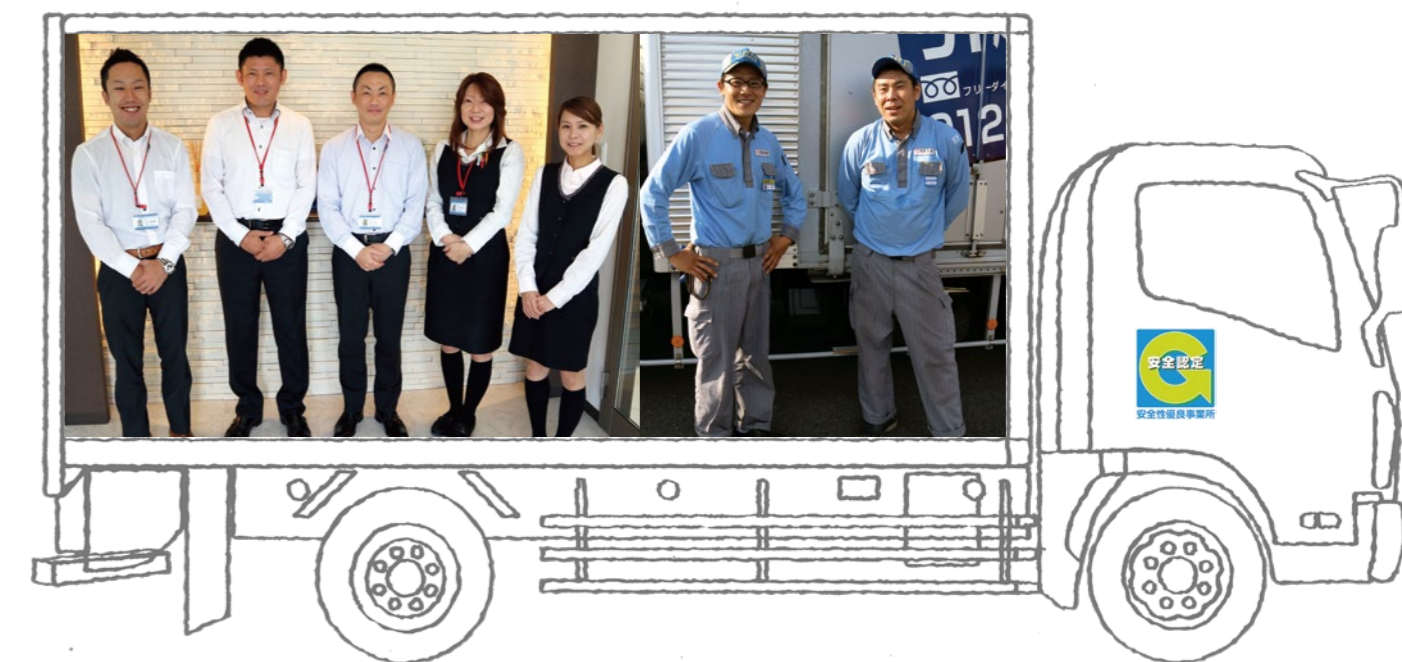
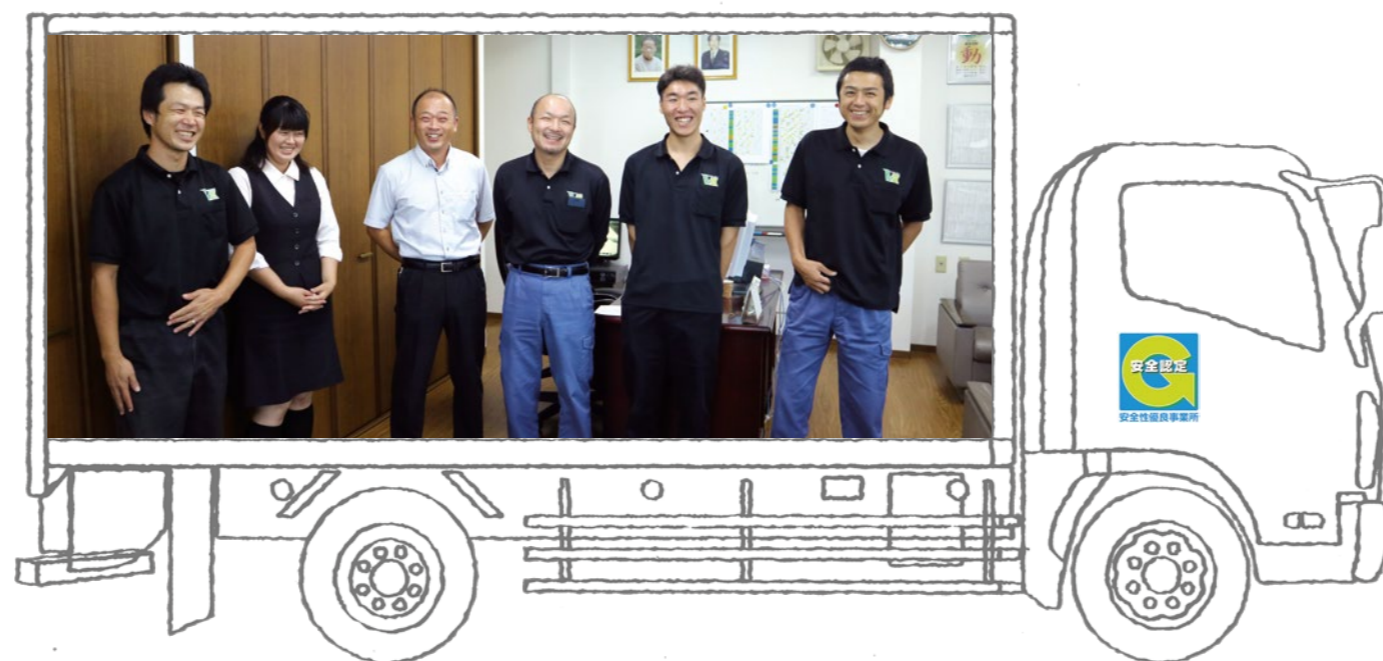


トラックに  
乗ろう



そして



届けよう 思いを!



一般社団法人 京都府トラック協会  
京都市伏見区竹田向代町 48-3  
TEL075-671-3175 FAX075-661-0062  
<http://www.kyotruck.or.jp>

# 1 日本の物流を支えるトラック輸送！

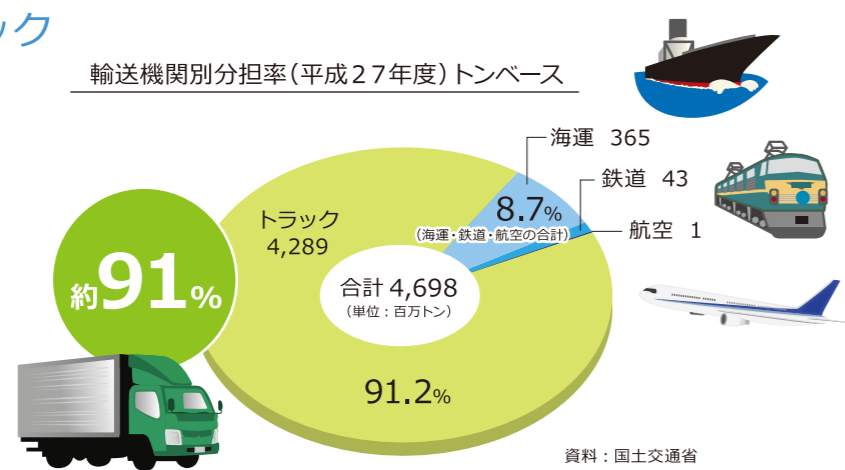
## ■国内輸送の9割がトラック

モノが、生産者や工場から私たち消費者のもとに届くまでの流れのことを、「物流」といいます。

そして、そんな日本の物流を支えているのが、「トラック輸送」です。

2015年度に日本国内で運ばれた貨物の量は、約47億トン。

トラック輸送はこのうちの約91%を占めており、日本の貨物のほとんどをトラックが運んでいることになりました。



# 2 「緑ナンバートラック」って？

## ■引越、宅配、身近なトラック

緑ナンバートラックとは、荷物を有償で運ぶ「営業用トラック」のことをいいます。緑ナンバートラックの事業者は、国の許可を受けており、ドライバーの安全教育や運行管理などをしっかりと行っています。

緑ナンバートラックは、みなさんにとって身近な、宅配・引越以外にも、農水産品・食料品・日用品といった消費関連貨物や、金属・機械・石油製品といった生産関連貨物など、幅広いモノを運んでいます。



# 3 災害などの緊急時もトラックが活躍！

## ■東日本大震災でもライフライン

自然災害などの緊急時にも、トラックは活躍します。トラック運送業界では、国や自治体と連携し、緊急物資輸送を行っています。

2011年の東日本大震災では、発災直後から1万台を超えるトラックが出勤し、被災地へ物資を届けました。

生活必需品などを被災者の元へ迅速に届けるトラックは、ライフラインの役割を果たしています。



### ◇(一社)京都府トラック協会の活動◇

熊本大地震	2016年4月	簡易トイレ、アルファ化米、飲料水、トイレトペーパーなど
東日本大震災	2011年3月	飲料水、食料、衣類など
阪神・淡路大震災	1995年1月	車両及び人員の派遣など

# 4 業界を取り巻く動き

## ■業界をあげて人材確保に取り組んでいます

「トラックドライバーは40～50代の男性ばかり」というイメージが強いかもしれませんが、トラック運送業界では今、若者・女性・高齢者といった幅広いドライバーに活躍してもらえるような取り組みを開始しています。

例えば国土交通省は、女性トラックドライバーを「トラガール」と名付け、トラガール促進プロジェクトを立ち上げています。

また、少子化を受け、労働者人口が減少する中、運送事業者も様々な工夫をして従業員にとって働きやすい環境作りをしています。



### 【運送事業者による取組事例】

- ・大型免許取得のサポート
- ・未経験者を育成する社内教育制度の強化
- ・企業説明会／職業体験の実施
- ・女性が働きやすい環境の整備
- ・働きやすい労働時間や勤務シフトの導入
- ・専用トイレの設置等



●トラガールのロゴマーク  
資料：国土交通省

# 5 日本一のドライバーになろう！

## ■全国トラックドライバー・コンテスト

全国トラックドライバー・コンテストは、トラックドライバーに求められる高度な運転技能と関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競う年に一度開催されるコンテストです。(全日本トラック協会主催) 全国大会には、各都道府県予選を勝ち抜いた選手が推薦されます。第46回の同大会においては、京都府代表選手が優勝を飾り日本一のドライバーになりました。



第46回全国トラックドライバー・コンテスト  
優勝 京都府代表 四手井選手



第46回全国トラックドライバー・コンテスト  
入賞者による首相官邸 表敬訪問

# 6 京都府トラック協会の取り組み

## ■協会の概要

京都府下の貨物自動車運送事業者(緑ナンバートラック)で組織する団体(一般社団法人)です。

緑ナンバートラックの適正な運営・公正な競争を確保し、運送事業の社会的・経済的地位の向上を図ること等を目的に運営しています。

## ■協会の取り組み

- 上記の目的を達成するための各種取組をしています。
- ・適正化事業…府内緑ナンバートラック事業所への巡回指導
  - ・交通対策事業…交通安全啓発活動の実施、ドライバーコンテストの開催
  - ・環境対策事業…「トラックの森」整備事業、エコドライブ推進活動の実施
  - ・労務対策事業…法令遵守セミナーの開催、運行管理者指導講習業務
  - ・その他事業…防災会議・訓練への参加
- また、協会では上記以外にも様々な事業に取り組んでいます。



# 7 業界で働く人々

## ■府内のドライバーの皆様へお聞きしました。

### ドライバーKさん

- 【入社のきっかけ】  
前職は、倉庫内作業。外に出てトラックに乗りたかった。
- 【ドライバーになった理由】  
物流に関する知識を得たかった。
- 【家事と仕事の両立について】  
時間は作れるので、朝と夕方は必ず自炊しています。
- 【ドライバーを志す方へ】  
段取り良く業務を終えた時、達成感を感じます。声かけをしてくれる信頼できる管理者も多いです。



ドライバーさん

### ドライバーUさん

- 【入社のきっかけ】  
父親の知人の紹介で入社しました。
- 【ドライバーになった理由】  
ドライバーである父に影響を受け、運転する職業に憧れたから。
- 【ドライバーになってよかったこと】  
季節を感じられる。一人の時間が多し。
- 【プライベートと仕事のバランス】  
朝は早いのが、早く終わる時間に融通がきく。
- 【ドライバーを志す方へ】  
お互いに事故に気をつけて、安全第一にがんばりましょう。



### ドライバーKさん

- 【入社のきっかけ】  
学生時代の先輩の紹介。
- 【ドライバーになってよかったこと】  
土地勘がついたことと、何よりお客様から「ありがとう」等の感謝の言葉を直接聞くことができた。現在、管理職としてドライバーの配車等の仕事を行っているが、地理や現場が想像できる。現場での仕事が生きています。
- 【ドライバーを志す方へ】  
お客様から感謝されることに幸せを感じる方が、ドライバーに向いていると思います。運転が好きなお方におすすめしたいです。



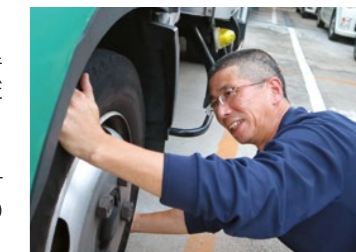
### ドライバーIさん

- 【入社のきっかけ】  
信頼できる前職場の上司から紹介してもらいました。
- 【ドライバーになってよかったこと】  
道のつながりを知り、走ったことのない道を知ることができた。
- 【家事と仕事の両立について】  
可能な限り妻と協力している。風呂掃除・洗い物担当。
- 【ドライバーを志す方へ】  
安全運転を心がけていれば、長く勤められる仕事です。



### ドライバーKさん

- 【ドライバーになった理由】  
色々なところに行き、色々な人に会える。
- 【ドライバーになってよかったこと】  
自分が運んだ商品が、さらに先にすすんでいく。形を変えたり、誰かの手に渡ったり、想像するだけで楽しくなる。
- 【ドライバーを志す方へ】  
お互いに事故に気をつけて、安全第一にがんばりましょう。



### ドライバーNさん

- 【ドライバーになった理由】  
元々運転が好きだったから、また色々な場所へ行けるから。
- 【ドライバーになってよかったこと】  
有名な川・海・山(富士山)等を人一倍見ている。
- 【ドライバーを志す方へ】  
運転するという事は、自分の命以外に人の命を預かるという仕事。それを心がけたうえで、色んな出会い・風景・自然を楽しめる仕事です。



### ドライバーKさん

- 【入社のきっかけ】  
同社で働く父に憧れ、大きいトラックに乗りたかったから。
- 【ドライバーになってよかったこと】  
違った場所へ行き、違った仕事ができ、スキルアップにつながる。
- 【プライベートの時間と仕事のバランス】  
日曜・祝日と月1～2回土曜の休みは、主に子どもと過ごす。
- 【ドライバーを志す方へ】  
ドライバーは、日本の物流を担う、緑の下の力持ち。日本を背負っているプライドを持っている。かっこいい仕事です。

