

平成30年11月29日

一般社団法人 京都府トラック協会会長 殿

国土交通省 近畿地方整備局
京都国道事務所長
福知山河川国道事務所長

京都府 建設交通部
道路管理課長

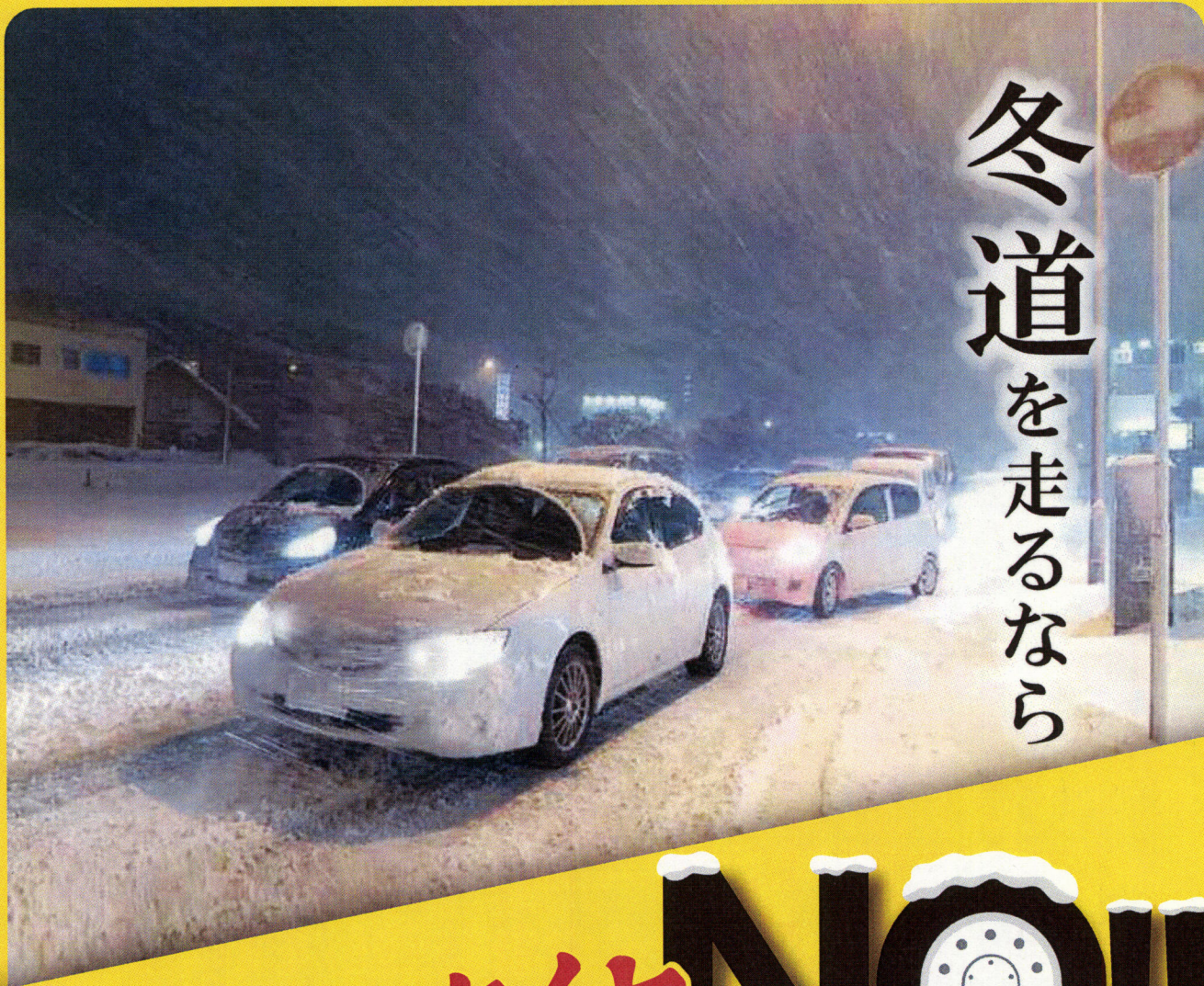
冬期における冬用タイヤ・チェーン装着徹底の指導について（要請）

平素は道路行政への格別の御協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

今年度も、雪害対策期間（H30.12～H31.3）に入りますが、昨年度の1月、2月の大雪では、近畿管内において、冬用タイヤやタイヤチェーン未装着などの車両による立ち往生が発生しました。

特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいことと、車両の移動等をするための復旧作業にも多くの時間を要すこととなります。

つきましては、冬期の安全な交通を確保する為にも、貴協会加盟の皆様にも冬期における早期の冬用タイヤ及びチェーン装着について徹底して頂くよう、ご指導をお願いします。



冬道を走るなら

ノーマルタイヤ **NO!!**

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

積雪・凍結道路で
すべり止めの措置をとらない運転は

法令違反となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。（沖縄県を除く）
違反行為は、反則金の適用となります。（大型：7千円、普通：6千円、自動二輪：6千円、原付車：5千円）

※ 交通規制状況等によっては、冬用タイヤを装着していても、タイヤチェーンが必要な場合があります。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには
事前の備えが重要です

非降雪地域

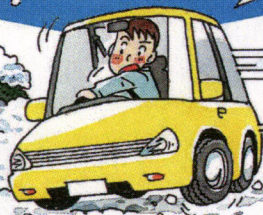
でも

**冬用タイヤの装着
をお奨めします**

降雪地域

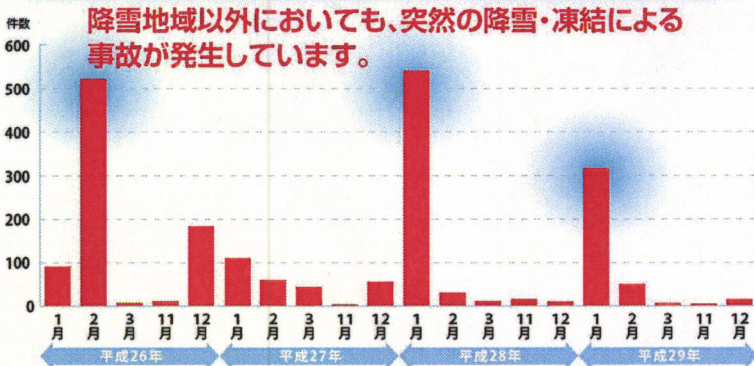
では

**早めの
冬用タイヤ装着
が大切です**



積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス救援依頼件数

<中部エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

| | 中部エリア計 | 前週比 |
|---------|--------|------|
| 降雪前週3日間 | 3,616 | |
| 降雪3日間 | 5,040 | 139% |

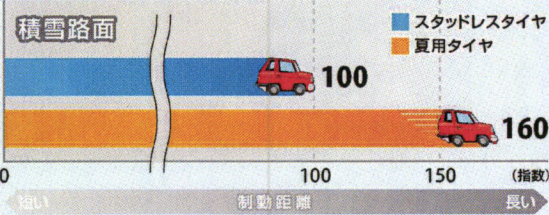
データ提供元：JAF中部本部
降雪前週3日間：平成30年1月18日～20日
降雪3日間：平成30年1月25日～27日

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと...

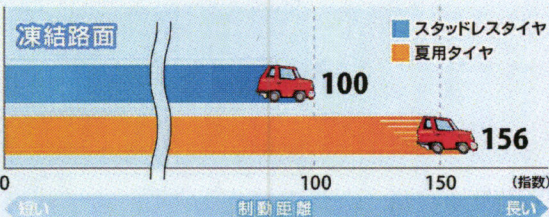
制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 初速度：40km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS有り



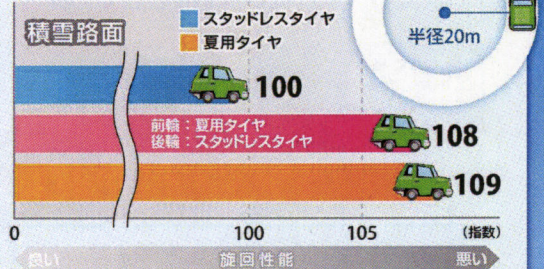
- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 初速度：25km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS有り

スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても
夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、
挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - 路面の種類：積雪路面
 - ABS有り
 - 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

冬用タイヤを全車輪に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社