



きょうとトラック

Kyotruck

2
2024

今月の表紙
舞鶴運輸 株式会社 様

TOPICS

- 税制改正大綱 (11P)
- 会員事業所のご紹介 (13P)
- 京ト協「適性診断機器」の利用について (17P)

一般社団法人
京都府トラック協会

「標準的な運賃」を基にした 運賃届出状況	燃料サーチャージによる 運賃届出状況
828 (97.2%)	668 (78.4%)
届出が必要な会員数 852 ※10月末現在	

表紙 舞鶴運輸 株式会社 様

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 新年祝賀交歓会 安全性優良事業所(Gマーク)表彰 表彰式
4 令和6年能登半島地震に係る緊急輸送
7 1月のおもな活動

お知らせ等

- 11 税制改正大綱
13 会員事業所のご紹介
15 適正化事業情報
17 京ト協「適性診断機器」の利用について(ご案内) 法務省 コレワーク近畿からのお知らせ
18 トラック関連法令Q&A 健康サポートコーナー
19 共済通信
20 NASVA京都支所通信

- 21 危険予知訓練コーナー
22 京ト協 行事予定(EVENT CALENDAR) 裏表紙 スペーストラッカー LINEお知らせ

京ト協ホームページ 会員専用パスワード 2月中 0381
「全ト協会員専用 ホームページパスワード」 1/15~2/14 5351 2/15~3/14 2971

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

Table with 16 columns: 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 合計, 前年同期, 増減数. Rows: 件数(件), 死者(人), 負傷者(人).

府内の交通事故

Table with 16 columns: 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 合計, 前年同期, 増減数. Rows: 件数(件), 死者(人), 負傷者(人).

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況(令和5年12月)

Table with 11 columns: 新規許可件数(件), 廃止届出件数(件), 増減車届出件数(件), 増車(両) [小型, 普通, 牽引, 被牽引, 霊柩車], 減車(両) [小型, 普通, 牽引, 被牽引, 霊柩車].

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表(令和5年12月)

(円/1ℓ)

Table with 4 columns: 近畿, 全国(沖縄除), スタンド平均, ローリー平均, カード平均. Rows: 近畿, 全国(沖縄除).

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



当日会費と同額を能登半島地震の被災地 支援募金とすることを満場一致で同意

～(株)アクティブファーム京都営業所様がGマーク表彰を代表受賞～

「新年祝賀交歓会」・「安全性優良事業所
(Gマーク)表彰表彰式」を開催

日程 令和6年1月10日(水)

出席者 ご来賓・会員含め200名

概要

開会前、元日に発生した能登半島地震により犠牲になられた方々を悼み黙祷を行いました。「新年祝賀交歓会」の前段には、「安全性優良事業所(Gマーク)表彰表彰式」を執り行い、平島会長から100点満点で認定(28社)を受けた事業所の代表として(株)アクティブファーム京都営業所様に表彰状を授与いたしました。

引き続き、「新年祝賀交歓会」を開会し、平島会長から能登半島地震の被災地支援のために募金を行うこと、当日の会費と同額を募金とする旨を会員各位に確認したところ、満場一致の拍手により同意されました。また、「国会議員や府議会議員との繋がりや密にし、業界の実情を理解していただこうと予算や税制についての働きかけを行いたい。当協会は安全・安心・安泰(3A)をスローガンとして各種事業に取り組むことといたしますので協力をお願いするとともに、会員各位のご発展とご健勝、ご多幸を祈念申し上げます」と挨拶を行いました。その後、西協京都府知事や坂本全ト協会長、日笠近畿運輸局長等多数のご来賓の皆様からご祝辞を頂戴した後、岡本京都運輸支局長に乾杯のご発声をいただき懇親会を行いました。また、宮本副会長から「2024年問題に対応するため、今こそ業界を変える絶好の機会である」との力強いお言葉とともに一丁締めにより閉会いたしました。



坂本全ト協会長

日笠近畿運輸局長

HOTEL GRANVIA



竹内衆議院議員

西田参議院議員

門川京都市長

西脇京都府知事



繁本顧問

岡本京都運輸支局長

堀京都労働局
労働基準部監督課長

松井 様

※「安全性優良事業所（Gマーク）表彰」受賞事業所につきましては、適正化事業情報（16ページ）をご覧ください。



平島会長

(株)アクティブファーム
京都営業所
小倉 様





株山城運送 様

京都府・京都市からの要請により緊急輸送を実施 ～珠洲市・七尾市・羽咋市・中能登町へ飲料水等を輸送～

令和6年
能登半島地震に係る緊急輸送

ご協力いただいた会員様

アート引越センター株式会社 様

有限会社エムテック 様

ざおん菊水運送株式会社 様

有限会社タテロ 様

株式会社大優商事 様

株式会社トラスト 様

日本通運株式会社京都支店 様

株式会社山城運送 様

ヤマトマルチチャーター株式会社 様

株式会社吉秀トラフィック 様

概要

(京都市からの要請)

令和6年1月7日(日)・10日(水)・13日(土)・16日(火)・19日(金)・22日(月)・28日(日)・31日(水)に、各日4t車2台により、午前7時までに京都市消防活動センター(京都市南区)にて積込を行い、石川県珠洲市に応援派遣される消防職員の資機材輸送を実施いたしました。

(京都市からの要請)

令和6年1月5日(金)、緊急物資輸送の要請を受け、車両5台と積込みの指導要員の方にご協力をいただき、午前9時から京都市災害物資搬送センター(京都市伏見区)にて積込を行い、石川県七尾市に向けて大人用・子ども用のおむつ(10t1台分)、羽咋市に飲料水(10t3台分)、中能登町にアルファ化米・毛布等(4t1台分)を輸送いたしました。

当協会においては、引き続き、緊急輸送体制を組織し、被災地の一日も早い復旧・復興にお役立ちできるよう、京都府・京都市からの要請に可能な限り対応して参りますので、会員各位のご協力をお願いいたします。また、ご協力いただきました会員（ドライバー）の皆様、誠にありがとうございました。



長谷川 様 竹平 様
 (有)エムテック 様



(有)タテロ 様



力丸課長 日本通運(株)京都支店 様 小塩次長



田上 様 成瀬 様
 (有)エムテック 様



二澤 様 北岡 様
 (有)タテロ 様



(株)吉秀トラフィック 様



宮田 様 畑中 様
 ヤマトマルチチャーター(株) 様



高橋 様
 (有)タテロ 様



(株)山城運送 様 ・ (有)タテロ 様



1月
12日(金) 城南支部 役員会

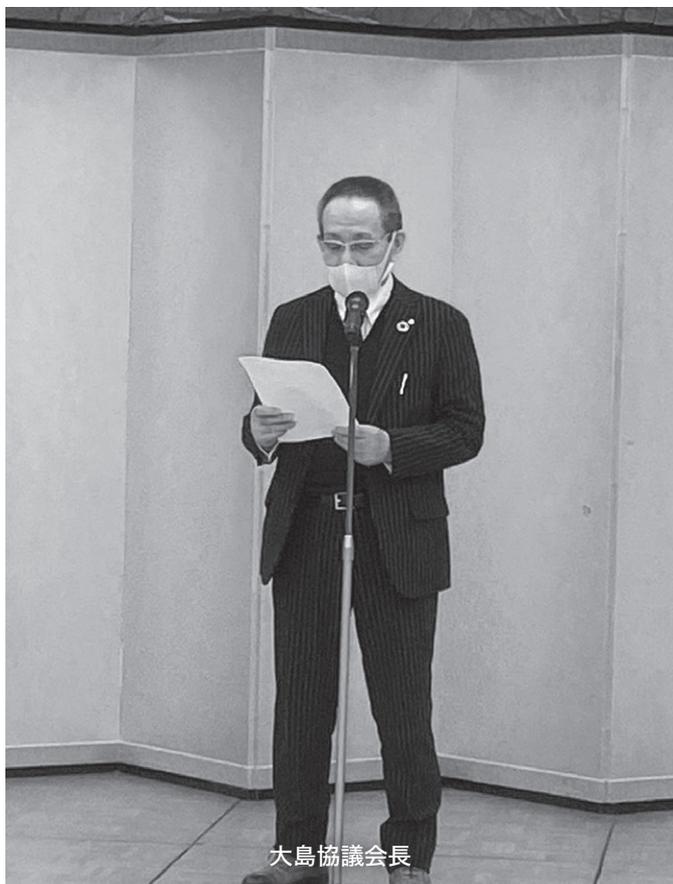
会場 都ホテル京都八条

出席者 9社9名

1月
13日(土) 福知山輸送協議会 新年会

会場 ロイヤルヒル福知山

出席者 14社14名 蒔田副会長・山田常務



大島協議会長

1月の おもな活動

支部・部会等の各種行事
を開催!!

1月
12日(金) 城南支部 新年会

会場 都ホテル京都八条

出席者 35社43名 平島会長・山田常務



杉本支部長

1月
17日(水) 洛南支部 新年会

会場 都ホテル京都八条

出席者 25社30名 平島会長・井尻専務



藤田支部長

家原副支部長



平島会長

Miyako Hotel Kyoto Hachijo

1月
17日(水) 丹後支部 新年会

会場 天橋立荘別館よさの荘

出席者 25社28名 蒔田副会長・竹谷常務



安田支部長



蒔田副会長

1月
17日(水) 引越部会 引越資材見学会

会場 日本通運(株)京都支店

出席者 9社15名



1月
17日(水) 引越部会 役員会/新年会

会場 京都ホテルオークラ

出席者 11社12名・山田常務



三科部会長

1月 朱雀支部 中間総会/新年会
20日(土)

会場 都ホテル京都八条
出席者 31社32名 平島会長・山田常務・繁本顧問
概要 令和5年度中間事業報告等、全議案が承認されました。



1月 口丹波輸送協議会 新年会
20日(土)

会場 八光館
出席者 16社 蒔田副会長・井尻専務

1月 伏見支部 勉強会/新年会
19日(金)

会場 リーガロイヤルホテル京都
出席者 22社33名 平島会長・井尻専務・繁本顧問
概要 「事故防止対策について」近畿交通共済中須参与・衣笠次長様よりご講演いただきました。



1月 青年部会 役員会/定例会/新年会
19日(金)

会場 だん炉 京都先斗町店
出席者 22社22名 宮本副会長・山田常務 繁本顧問



1月
24日(水) 南支部 新年会

会場 左阿彌

出席者 33社36名 平島会長・井尻専務



1月
27日(土) 中央支部 新年会

会場 京都ホテルオークラ

出席者 22社30名 平島会長・山田常務・
繁本顧問



1月
28日(火) 運行管理者試験対策講習会

会場 京都自動車会館

出席者 40社48名



1月
20日(土) 百貨店部会 新年会

会場 北斎

出席者 6社9名



1月
23日(火) 陸運事業者のための
安全マネジメントセミナー

会場 京都自動車会館

出席者 39社42名

概要 「運輸安全マネジメント」と「RIKMS」
の概要説明や運用方法について解説し
ていただきました。



「令和6年度税制改正大綱及び予算案等」

令和5年12月22日、標記が閣議決定されましたので、抜粋してお知らせいたします。

① 令和6年度トラック関係施策に関する要望と令和6年度税制改正大綱の主な内容

要望事項	令和6年度税制改正大綱(令和5年12月22日閣議決定版)の内容
●税制改正関連要望事項	
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減等	
(1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減	・自動車関係諸税の見直しについては、「日本の自動車戦略やインフラ整備の長期展望を踏まえるとともに、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に向けた積極的な貢献、モビリティ産業の発展に伴う経済的・社会的な受益者の広がりや保有から利用への移行等を踏まえつつ、国・地方を通じた財源を安定的に確保していくことを前提に、受益と負担の関係も含め、公平・中立・簡素な課税のあり方について、中長期的な視点に立って検討を行う。また、利用に応じた負担の適正化等に向けた具体的な制度の枠組みについて次のエコカー減税の期限到来時までには検討を進める」とされた。(与党税制大綱 P119-120)
(2) 自動車関係諸税における営自格差の拡充	・自動車税における営自格差の見直しについては、言及されなかった。
(3) 自動車重量税の道路特定財源化	・自動車重量税の道路特定財源化については、言及されなかった。
2. 特例措置の延長	
(1) 物流総合効率化法に基づく特例措置の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が2年延長された。
(2) 少額資産即時償却の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が2年延長された。
(3) 地方拠点強化税制の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が2年延長された。
(4) 中小企業向け賃上げ促進税制の延長	・適用期限が3年延長された。 ・措置内容を見直し、最大控除率が現行の40%から45%に引き上げられた。 ・新たに繰越控除制度を創設し、控除限度上限額を5年間繰越できることとされた。
3. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	・固定資産税の軽減措置の適用については、言及されなかった。

② 令和6年度トラック関係施策に関する要望と令和5年度補正予算・令和6年度予算案の主な内容

要望事項	令和5年度補正予算・令和6年度予算案の主な内容
●道路関係要望事項	令和5年度補正予算 ○令和5年度補正予算については、令和5年11月29日に成立した。 物流革新緊急パッケージ関係として、総額で一般331億円、エネ特409億円、財政投融资200億円が措置された。 ①物流革新緊急パッケージ関係予算(物流・自動車局)(159億円) ②物流効率化に向けた先進的な実証事業(55億円)＜経産省事業＞ ③物流2024年問題への対応のうち物流革新に向けた生鮮食料品等サプライチェーン緊急強化総合対策(25億円)＜農水省事業＞ ④港湾の生産性向上に資する技術開発の推進(1.9億円) ⑤商用車の電動化促進事業(409億円)＜環境省・経産省連携事業＞ ⑥サステナブル倉庫モデル促進事業(61億円の内数)＜環境省連携事業＞ ⑦高速道路料金の大口・多頻度割引の拡充措置の延長(78億円)
1. 高速道路料金徴収期限の延長を踏まえた利便性向上策の推進	
2. 高速道路料金等の引下げ	
3. 物流基盤の整備	
4. その他諸施策の推進	
●予算・施策関係要望事項	令和6年度予算案 ○令和6年度予算案については、令和5年12月22日に閣議決定された。 (トラック運送事業関係) ①荷主対策の深度化に係るフォローアップ(0.3億円) ②トラック運送業における働き方改革の推進(0.78億円) ③自動車運送事業の安全総合対策事業(13.29億円) ④モーダルシフト等推進事業(0.41億円) ⑤災害時等におけるサプライチェーンの確保等による物流施設の災害対応能力の強化(0.1億円) ⑥低炭素型ディーゼルトラック普及加速事業(29.65億円)＜環境省連携事業＞ ⑦環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業(3.37億円)＜環境省・経産省連携事業＞ ⑧トラック輸送における更なる省エネルギー化に向けた推進事業/新技術活用によるサプライチェーン全体輸送効率化・非化石エネルギー転換推進事業(62億円の内数)＜経産省事業＞
1. 「物流の2024年問題」解決に向けた支援	
2. 燃料価格高騰への支援	
3. 環境・交通安全対策に係る支援	
4. 施策要望	

③ 令和6年度トラック関係施策に関する要望と令和6年度予算案の主な内容

要望事項	令和6年度予算案の主な内容
●道路関係要望事項	(○道路関係) ①災害時における物流・人流の確保(6,670億円の内数) ※令和5年度補正予算2,551億円を含む ・ミッシングリンク解消や4車線化等の推進、道路等の防災・減災対策の推進 等 ②通学路等の交通安全対策の推進(2,722億円の内数) ※令和5年度補正予算210億円を含む ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化等の推進 等 ③効率的な物流ネットワークの早期整備・活用(4,228億円の内数) ※令和5年度補正予算426億円を含む ・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化、SA・PA駐車マス不足の解消 等 ④地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備(5,799億円の内数) ※令和5年度補正予算2,076億円を含む ・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用 等
1. 高速道路料金徴収期限の延長を踏まえた利便性向上策の推進	
2. 高速道路料金等の引下げ	
3. 物流基盤の整備	
4. その他諸施策の推進	
●予算・施策関係要望事項	(○厚生労働省関係) ①働き方改革推進支援助成金(71億円) ②業務改善助成金(8.2億円) ③人材開発支援助成金(訓練関係)(645億円の内数) ④民間企業における女性活躍促進事業(1.9億円) ⑤両立支援等助成金(育児休業等支援コース)(40.2億円) ⑥自動車運転者の労働時間改善に向けた荷主等への対策事業(1.7億円)
1. 「物流の2024年問題」解決に向けた支援	
2. 燃料価格高騰への支援	
3. 環境・交通安全対策に係る支援	
4. 施策要望	

会員事業所のご紹介



村尾社長

舞鶴運輸 株式会社 様

(京ト協 理事・丹後支部 副支部長)

会社名	舞鶴運輸 株式会社
事業許可	昭和41年12月13日
取材協力	代表取締役 村尾 直則 様 専務取締役 村尾 重則 様
所属支部	丹後支部 (副支部長)
車両台数	69台(本社40台/京都29台)
従業員数	55名(うち女性4名)
運搬物(輸送地域)	海上コンテナ/木材製品 鋼材輸送 乳製品輸送 (京阪神エリア)

法人代表として

「企業理念の実現にむけて長期的ビジョンで将来を見据えています!!」

京ト協理事として

「支部のあり方を含め業界発展の底上げが出来ればと思っています!!」

業界へ入るきっかけ

大学卒業後、物流倉庫会社に勤務して3年が経過し退職が決まっていた時、先代社長から声をかけていただき、京都営業所のドライバーとして入社しました。当時の営業所にはパソコンもなかったもので、運行・労務管理について不完全な部分がありました。運行管理者、所長を経て、現場のたたき上げとして、営業所の整備推進に携わってきました。結果として、人に使われながら人を使う立場について学ぶことが出来ました。自ずと物流倉庫会社に入社したこと、そして、今ここにいること、やはり自分のDNAに物流が染みついているとしか思えないです。

企業理念

舞鶴運輸は、全従業員の経済的な安定・心の豊かさの支えを追求し、一、お客様の事物に適切なサービスを提供します。
一、企業価値を高め、物流の進歩発展に貢献します。
弊社では、従業員とご家族の幸せが最優先であることは大前提です。企業理念に対してどう動くのか、また、先を見据えた長期的な取組が重要だと思っています。

自社独自の取組

ホームページのリニューアル
大きなポスターを作って社内広告を行い、ホームページに使用する写真を従業員から募り、従業員とともにホームページを作り上げました。
タイヤメーカーとの連携
メーカーからの出向スタッフに常駐してもらうことで、タイヤの配送・保管・販売業務を新規開拓しました。また、同スタッフ主導により日常点検を徹底することにより、事故や故障を未然に防止する安全輸送体制の強化を実現しました。

評価制度の導入

加点式の査定を実施し、年2回支給する賞与に反映させています。
併せて、全従業員を対象に役員面談を行い、従業員の声を吸い上げて働きやすい職場環境を整えています。

企業の未来

会社の主役であるドライバーや従業員、管理者を支えることが私の仕事です。10年前、弊社では賃金や労働時間に対する考え方を転換しました。お子さんの行事にドライバーが参加出来るように運行を調整する等、ささいなことから継続して取り組んできました。今ようやく、弊社の取組が間違いではなかったこと、

時代が追いついてきたと実感しています。だからこそ今、来るべき2024年問題に立ち向かうことが出来ています。また、私が興味を持ったことを専務に相談すると、更にその良さを引き出して科学反応を起こしてくれそうです。私にはない強みを持った頼りになる専務です。私が代表取締役になり10年になります。今後は、将来的に企業が生き残る仕組みをしつかり整理し、次世代へ引き継ぐため、従業員の成長スピードを上げ、長期的なビジョンで事業に取り組みたいです。

【村尾専務】 現在、私は営業全般、新規事業開拓を担っております。私たちの作業は、Aーには成り代われない仕事ですから、エンドユーザーの顔を思い浮かべながら、使命感を持ち業務に取り組んでいます。弊社をどう見せていくのか、常に新たな事業プランを頭に描いています。専務である私はあくまでも社長のサポート役に徹するとともに、一般の方に興味を抱いてもらえるような会社の将来像も描いています。

理事・副支部長として

【理事として】 理事になって協会の見方が変わりました。平島会長のスピード感に取り残されないように、微力ではありますが、北部地域から発信するというより、むしろ、業界

全体の底上げの力になれるように心掛けていきたいです。業界の変革には、平島会長、宮本・蒔田副会長の力は欠かせません。平島会長がおっしゃられている政治力で業界への風向きを変えることが必要だと思えますし、何より今は、一般の方に業界に関心をもってもらうことが急務だと思えます。

【副支部長として】 支部長、会員を支えることはもちろんですが、行事の集客率を高めることや、発信方法の見直し等、支部のあり方を変えていくことが今求められていると感じています。

ドライバーの声

京都営業所 坪倉次長(59歳) / 入社40年
家族ぐるみの付き合いもありアットホームな職場です。弊社では、2024年問題対策は、ほとんど完了しています。他社では長時間働いて稼ぎたいドライバーもいると聞いています。業界として悩ましい問題だと思っています。

京都営業所 山口さん(28歳) / 入社8ヶ月
弊社に勤務しているドライバーから「働きやすい会社がある」と紹介してもらい入社しました。社長からも直接声をかけてもらえますし、社員間のコミュニケーションが活発な職場です。



坪倉次長 山口さん



岩根課長代理
中井所長 村尾社長 村尾専務



本社営業所 車庫

適正化事業情報

1 令和5年12月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件 数			
新規事業者：0	一般事業者：27	特別巡回：0	合計27件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	運行指示書の作成・指示・携行・保存	4	3	75.0%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	17	7	41.2%
3	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	19	6	31.6%
4	健康診断の実施・記録・保存	27	8	29.6%
5	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	17	5	29.4%
6	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	27	5	18.5%
6	運輸安全マネジメントの実施	27	5	18.5%
8	点呼の実施・記録・保存	27	4	14.8%
9	36協定の締結・届出	22	3	13.6%
10	定期点検基準の作成・点検・記録	27	3	11.1%

2 令和6年能登半島地震による一般貨物自動車運送事業（霊柩）の許可に付された条件の特例について

令和6年1月に発生した能登半島地震では、石川県から（一社）全国霊柩自動車協会石川県支部に「災害時協定に基づく遺体搬送」が要請されております。しかし、相当規模の被害が生じていることから、石川県内において許可条件に付された区域内事業者のみでは対応が困難な状況となっております。そのため、今般、国土交通省から災害時の特例として、石川県内にて依頼された遺体搬送について、令和6年3月31日までの間、霊柩事業に付された区域条件が柔軟に取り扱われることとなりました。

3 「安全性優良事業所（Gマーク）表彰」

標記表彰制度は、平成30年度から実施しており、100点満点で当該認定を受けた新規・更新事業者を表彰する当協会独自の表彰制度となっております。受賞された事業所の皆様、この度はおめでとうございます。

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

安全性優良事業所(Gマーク)表彰 受賞事業所一覧(28事業所)

(株)アクティブファーム 京都営業所

(株)岡田商運 京都

(株)cavallo trasporti 本社営業所

河嶋運送(株) 本社営業所

関西郵便通送(株) 京都営業所

キューソーアレスト(株) 宇治田原営業所

(株)光伸産業 本社営業所

佐川急便(株) 舞鶴営業所

(株)ジェイアール西日本マルニックス 京阪支店

(株)ジェネシス 京都営業所

高田運輸(株) 本社営業所

中倉陸運(株) 京都南営業所

中倉陸運(株) 城南営業所

(株)つばめ急便 京都ロジスティクスセンター

(株)ハート急便 福知山営業所

間口北近畿(株) 福知山営業所

丸井今井配送(株) 京都営業所

名鉄ゴールデン航空(株) 京都営業所

(株)メディカルウェイトシステム 京都支店

ヤマト運輸(株) 京都桂営業所

ヤマト運輸(株) 京都北営業所

ヤマト運輸(株) 京都平野営業所

ヤマト運輸(株) 嵯峨野営業所

ヤマト運輸(株) 精華営業所

ヤマト運輸(株) 山城営業所

(株)山本運送 伏見営業所

(株)ヤワタ運輸 本社営業所

レンゴーロジスティクス(株) 京都営業所

敬称略/五十音順

「京ト協 適性診断機器」の利用について

当協会に適性診断機器を設置して、約1年が経過いたしました。この間、会員事業所のドライバーの方にご利用いただいておりますが、より多くの方の利用をお願いするものです。受診可能な診断の種類は一般診断のみとなります。受診結果を活用していただきドライバーの運転能力を把握することは、事業所の事故防止に直結します。一般診断の受診状況（受診人数）次第では、安全性評価事業（Gマーク）申請の添付書類としていただくことも可能です。是非、定期的なご利用をお願いいたします。

受診予約手順

- ①京ト協 適正化事業課へ電話申込
- ②日程調整
- ③受診（会場：京ト協）

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

法務省コレワーク近畿からのお知らせ

「雇用」で犯罪や非行からの立ち直りを支えていただけませんか

犯罪や非行をした人には更生したいという強い気持ちを持つ人が多くいますが、更生のためには、安定した収入を得て自立した生活を送ることや、立ち直りを励ましてくれる人の存在が重要になります。コレワーク近畿では、「受刑者・少年院在院者を雇用することで社会貢献をしたい」とお考えの事業主の方のお手伝いをさせていただいております。お気軽に電話又はメールでご相談ください。

法務省 コレワーク近畿

（大阪矯正管区矯正就労支援情報センター室）

【電話番号】0120-29-5089

【e-mail】corrework-kinki@i.moj.go.jp

【受付時間】平日 10:00～17:00



法務省 コレワーク

検索



※本誌同封のチラシもご参照下さい。

トラック関連法令Q&A

[Q] 下記記述は、運行管理者として業務上必要な関係法令（労働基準法関係）について述べたものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	記述	解答欄
1	使用者は、災害その他避けることのできない事由によって、臨時の必要がある場合においては、行政官庁の許可を受けて、その必要の限度において法に定める労働時間を延長し、又は休日に労働させることができる。ただし、事態急迫のために行政官庁の許可を受ける暇がない場合においては、事後に遅滞なく届け出なければならない。	
2	使用者は、2週間を通じ4日以上以上の休日を与える場合を除き、労働者に対して、毎週少なくとも2回の休日を与えなければならない。	
3	使用者が、法の規定により労働時間を延長し、又は休日に労働させた場合においては、その時間又はその日の労働については、通常の労働時間又は労働日の賃金の計算額の2割5分以上5割以下の範囲内でそれぞれ政令で定める率以上の率で計算した割増賃金を支払わなければならない。	

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1. 使用者は、災害その他避けることのできない事由によって、臨時の必要がある場合においては、行政官庁の許可を受けて、その必要の限度において法に定める労働時間を延長し、又は休日に労働させることができる。ただし、事態急迫のために行政官庁の許可を受ける暇がない場合においては、事後に遅滞なく届け出なければならない。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------	--	----------------------------------	-----------------------

解答欄 [A]

健康サポートコーナー

効果的な花粉症対策で春を快適に過ごしましょう！

近畿地方における2024年春の「スギ花粉」のシーズンは、2月中旬から下旬にかけて始まると予測されており、例年に比べるとやや多い飛散量と見込まれています。
花粉症の方は、自覚症状が出る前に早めの対策を行いましょう。

■花粉シャットアウト対策

- ・外出時…花粉症用マスク、花粉症用メガネを着用し、衣服は花粉が付きにくい素材を選ぶ。

	鼻の中の花粉数	結膜の上の花粉数
マスクなし メガネなし	1,848個	791個
通常のマスク 通常のメガネ	537個	460個
花粉症用マスク 花粉症用メガネ	304個	280個



出典：平成22年度厚生労働科学研究補助金免疫アレルギー疾患予防・治療研究事業
的確な花粉症の治療のために p13 (日本医科大学耳鼻咽喉科 大久保 公裕)

- ・帰宅時…玄関先で花粉を払い落としてから家に入る。手洗い・うがい・洗顔を忘れずに。
- ・在宅時…洗濯物は室内に干すか、外に干す場合はとりこむ時によくはたいて花粉を落とす。家の中をよく掃除する。

全国健康保険協会 京都支部
 協会けんぽ
<http://www.kyoukaikenpo.or.jp/>

共済通信

ご活用ください。近畿共済の事故防止サービス

① 個別事業所安全運転講習会

御社が希望する

- 場所（会社事務所や倉庫等）
- 曜日（土曜・日曜・祝日可）
- 時間（受講者が希望する時間で可）

に講師を派遣し、事故防止に向けた安全運転講習会を開催いたします。開催に際しては、事前予約が必要ですが、講習費用は無料ですので、ぜひご活用ください。



② 適性診断車



当該適性診断は、あくまでも安全運転に役立てるための一般適性診断です。

（※ 国土交通省令に基づく特定適性診断ではありません。）

利用に際し

- 曜日（原則・月曜と金曜は休業）
- 時間（10時～16時までの間）
- 場所（当該適性診断車に100Vの電源が供給可能な駐車場所）

の条件は必須です。また、事前予約は必要ですが、ご利用費用は無料です。

検査は一人約30分ほどで、その検査で得られた解析データは即時に受検者に手渡し、後日受検証明書を事業主様にお送りします。

③ アクセステッカー（可搬型検査器）



この機器は、御社事務所デスクでご利用いただけるよう前記診断車に設置の機器と同じものを可搬型にしたものです。

貸出に際しては、事前予約が必要ですが、貸出費用は無料です。

- ※ ①・②・③のご利用は、当近畿共済組合員様に限ります。
尚、①の講師派遣にあつては、組合員様の支社であれば全国に派遣します。
しかし、②の配車・③の貸出は当共済管内のみです。

近畿共済の事故防止関係の取組みについては、ホームページ等をご覧ください。

お問合せ先 事故防止課 TEL 06-6965-2826

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、京都事務所 TEL 075-671-1894まで



自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は 当組合京都事務所 075-671-1894まで

NASVA 京都支所通信

～ナスバは安全・安心のパートナー(vol.12)～

運転適性診断 今回は体力特性のご案内となります。

ナスバの適性診断では医学的な健康診断とは全く異なる内容を取り扱っておりますことにご注意ください。

「疲労蓄積度について注意していただきたい事項」

運転者に疲労が蓄積しますと、脇見や居眠りなどの事故の危険が高まるとともに健康障害を起こすおそれが高まります。疲労蓄積度の測定は、ご本人が疲れをどの程度感じているかをお知らせするためのものです。疲れの感じ方は人それぞれであり、まったく同じ仕事をする場合でも、疲れやすい人、疲れにくい人はいます。業務管理の参考にしてください。

この診断では、疲労蓄積度を次の6項目について評価します。

- ①自覚症状・・・本人が疲労の蓄積度合いをどの程度感じているかを表しています。
- ②働き方・・・本人が仕事の忙しさをどう感じているかを表しています。
- ③睡眠状況・・・本人が睡眠を十分にとれていると感じているかを表しています。
- ④接客ストレス・・・貨物事業者様におかれましては測定しておりません。
- ⑤生活習慣・・・生活習慣について見直しの必要性の度合いを表しています。
- ⑥肥満度・・・肥満度を表しています。

助言・指導のポイント

この測定は、「運転者がどう感じているか」を測定しているに過ぎません。運転者の時間外の過ごし方や、個人的な悩みにより結果が変化することもあります。運転者に対して、業務に就きながらできる健康作りの方法を考えてもらうようにしてみてください。



ナスバ京都支所

HP : <https://www.nasva.go.jp/>

電話 : 075-694-5878

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

センターラインのない道路を走行しています。交差点の手前には交差路があります。自車はそのまま進んで、交差点を直進したいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知
ポイント

- ① 交差路から出てきた車両を見落として衝突する。
- ② 交差路からの車両との衝突を避けようとして急ブレーキを踏み、後続車に追突される。

交差路から出てくる他車に注意する

前方の交差点手前の左側には交差路があります。青信号の間に交差点を通過しようとスピードを上げると、交差路から飛び出してきた車と衝突するおそれがあります。

運転中は、遠くから近くまで万遍なく注意を払いましょう。

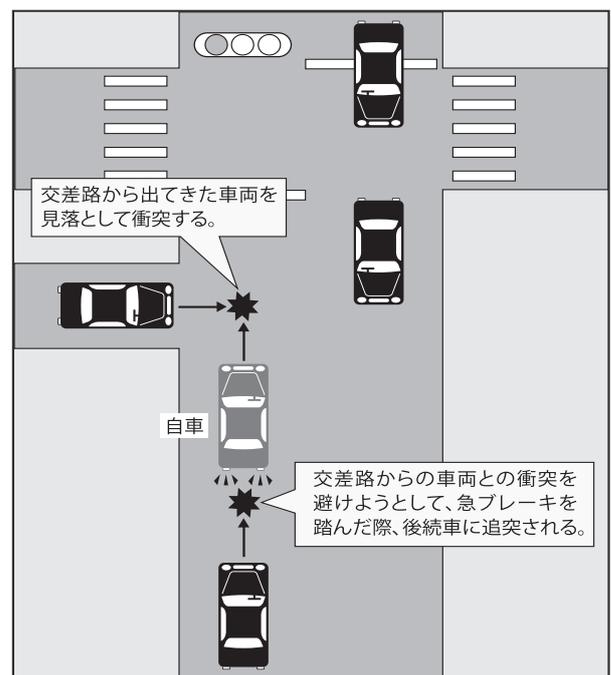
後続車がいるときの急ブレーキは避ける

また、交差路から出てきた車を避けようとして、急ブレーキを踏んだ際、後続車に追突される危険があります。

後方の状況をこまめに確認するとともに、この場面では、交差路から車が出てくることを予測して、急ブレーキを踏むことのない運転を心がけましょう。



遠くの方ばかりに注意が偏ると
近くの危険を見逃すおそれがある
万遍なく注意を払うこと



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和6年2月

10日(土)	朱雀支部 健康診断〔京都工場保健会〕
11日(日)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔山城自動車教習所〕
13日(火)	正副会長会議〔京ト協〕
15日(木)	路線部会 情報交換会〔京ト協/京料理 花咲 萬治郎〕
16日(金)	環境対策委員会〔京ト協〕 全ト協 青年部会全国大会〔京王プラザホテル〕
17日(土)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 中央支部・伏見支部 健康診断〔京ト協〕
17日(土) ↓ 18日(日)	朱雀支部 健康診断〔京都工場保健会〕
19日(月)	【受付中】第41回物流セミナー〔ホテルグランヴィア京都〕
20日(火) ↓ 22日(木)	【受付終了】運行管理者基礎講習〔京都自動車会館〕
21日(水)	労務委員会〔京ト協〕
22日(木)	【受付中】適正取引セミナー〔京ト協〕
26日(月)	【受付中】改善基準告示解説セミナー〔京ト協〕
27日(火)	【受付中】中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー〔京ト協〕
27日(火)	重量部会 研修会・親睦会〔都ホテル京都八条〕

令和6年3月

2日(土) ↓ 3日(日)	朱雀支部 健康診断〔京都工場保健会〕
3日(日)	【受付中】交通安全研修会〔クレフィール湖東〕
4日(月)	正副会長会議〔京ト協〕 支部長会議〔京ト協〕
5日(火)	全ト協 ダンプトラック部会 正副部会長会議〔全ト協〕
7日(木)	【受付中】出張適性診断(初任・適齢)〔舞鶴21〕
9日(土)	【受付中】伏見支部 安全運転講習会〔京都自動車会館〕 近畿トラック青年協議会(KTS) 配車担当者(管理者)研修会・業種別交流会〔大成閣〕

※【受付中】の行事につきましては、まだ申込みが可能ですので、参加希望者は京ト協へお問合せ下さい。

スペーストラッカー2

第9話 安全輸送の三要素

漫画
まきあーと



① 隙間なく積んで固定！
積載方法の復習？
その通りです！

② エアブロック
荷崩れ防止ね
隙間を埋めるために資材を挟んだり！
パレット

③ 貨物の重心付近を固定すれば事故防止に繋がる！
これらを守れば完璧ですね！
ラッシングベルト

④ 運転にも荷物の有無に差があるんだから、急のつく運転はしないこと！
忘れずに！
わかってますよ！

第9話 おわり

LINE 京都府トラック協会
LINE 公式アカウント 登録お願いします

京都府トラック協会は
京都ハンナリーズを応援しています

京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

一般社団法人
京都府トラック協会
〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp