



きょうとらつく

Kyotruck

5
2024



今月の表紙
松本運送 株式会社 様



TOPICS

- 第2回定例記者会見 (3P)
- 「事業報告書」・「事業実績報告書」の提出 (14P)
- 会員事業所のご紹介 (15P)

一般社団法人
京都府トラック協会

「標準的な運賃」を基にした
運賃届出状況

840
(98.6%)

燃料サーチャージによる
運賃届出状況

693
(81.33%)

届出が必要な会員数 852 ※3月末現在

表紙 松本運送 株式会社 様

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 川口京都運輸支局長を表敬訪問
ニューレジリエンスフォーラム京都大会
- 3 第1回物流革新2025プロジェクト小委員会
第2回定例記者会見
- 5 春の全国交通安全運動スタート式
じゅうちょう贈呈式
- 6 京高安「春季交通安全講習会」
「交通安全キャンペーン」
- 7 交通安全出前授業
- 9 4月のおもな活動
- 11 京都運輸支局による「春の全国交通安全運動の査察」

お知らせ等

- 12 適正化事業情報
「事業報告書」・「事業実績報告書」の提出
標準貨物自動車運送約款等の一部改正について
- 15 会員事業所のご紹介(松本運送 株式会社 様)
- 17 トラック関法令Q&A
健康サポートコーナー
- 18 共済通信
- 19 全国安全週間
京都府からのお知らせ
- 20 不正改造車排除運動
スペーストラッカー


21 危険予知訓練コーナー
22 京ト協 行事予定 (EVENT CALENDAR)
裏表紙 SDGsラッピングトラックのご案内
LINEお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 5月中
0384

「全ト協会員専用
ホームページパスワード」

5/15~6/14 6951
6/15~7/14 1646

下記QRコードより
ご利用下さい



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	13	10	15										38	44	-6
死者(人)	0	1	0										1	1	0
負傷者(人)	17	10	16										43	47	-4

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	308	317	334										959	1036	-77
死者(人)	5	2	4										11	15	-4
負傷者(人)	359	366	387										1112	1187	-75

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和6年3月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)								
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車				
2	1	410	21	271	18	8	2	17	264	15	15	3	合計: 320		合計: 314	

(※京都運輸支局資料より抜粋)

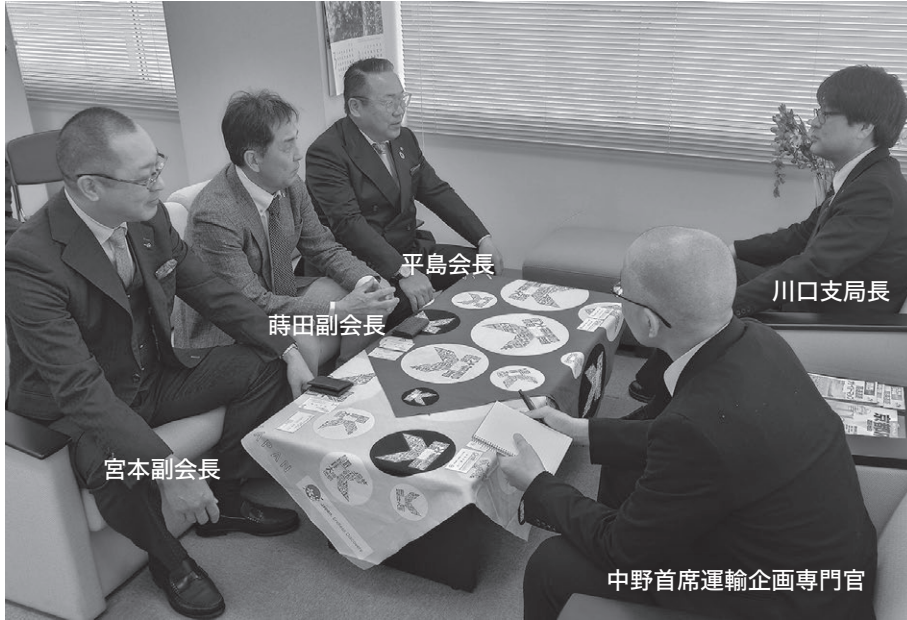
軽油価格調査 単純集計表 (令和6年3月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
		123.79		115.42		124.88
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
		124.21		114.65		124.17

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)

「京ト協執行部が川口支局長を表敬訪問」



表敬訪問

日程 令和6年4月8日(月)

会場 京都運輸支局

出席者 川口支局長・中野首席運輸企画専門官

平島会長・蒔田／宮本副会長

概要

本年4月1日、京都運輸支局に川口宏幸支局長が着任されたため、京ト協執行部が表敬訪問しました。

平島会長が緊急物資輸送体制構築で提言 ～迅速に対応できる体制のシステム化を強調～



ニューレジリエンスフォーラム 京都大会

日程 4月13日(土)

会場 京都市勧業館 みやこめっせ

出席者 平島会長・蒔田／宮本副会長・荒木／宇野相談役

(総務委員会)

杉本委員長・中村委員・藤木委員(代理 松山氏)

概要

物流業界代表として、平島会長が災害発生後の被災地に対する緊急物資輸送と支援物資集積地の在り方について、被災地域隣接する地域で集積地を複数確保することの重要性や、地元近隣の被災していない事業者が被災地へ支援物資を届けることにより、ドライバーの負担軽減や地理的、経済的にも効率的な配送が行えることを提言されました。

アンケートの実施が決定されました

第1回物流革新2025プロジェクト小委員会

日程 令和6年4月10日(水) 10時00分
会場 京ト協

出席者 委員長 宮本 昌季 氏 (株)エムストランスポート

副委員長 杉山 貴富 氏 (株)山城運送

委員 大槻 幸治 氏 (昆双運輸(株))

建口 和矢 氏 (有)タテロ

柳 和秀 氏 (株)トラスト

石津 裕也 氏 (株)ケイ・ティール

船川 和恵 氏 (株)永代運輸倉庫

北岡 敏江 氏 (株)北通

概要

宮本委員長から、2024問題を乗り切るために忌憚のない意見をいただきたい等の挨拶が行われた後、議事に入った。令和6年4月から適用されている労働時間の上限規制により生じる会員事業所の課題を明確化するためのアンケート内容が決定された。また、閉会にあたり、杉山副委員長より委員各位の意見を反映した委員会運営を行っていく旨の閉会挨拶が行われた。

※アンケートは、4月上旬に、会員各位へ送付させていただきます。ご協力をお願いいたします。



宮本委員長

「平島会長による京ト協事業の進捗報告が行われました」

第2回 定例記者会見

日程 令和6年3月25日(月) 11時00分
会場 京ト協

出席者 平島会長

「報道4社」

(株)京都自動車新聞社

(株)近畿トラック新聞

(株)物流ニッポン新聞社

(株)物流産業新聞社

中野 記者

落合 記者

若宮 記者

中川 記者

概要

本会見は、会員各位へ過日(3月15日)開催された理事会承認事項を含め、当協会事業の進捗等について平島会長ご自身の言葉で発信していく取組です。会見における報告内容(抜粋)は、次頁のとおりです。



報告内容（抜粋）

〔理事会〕

● 今後の理事会には、青年・女性部会長のオブザーバー参加が承認された。

● 物価の高騰等を考慮し、理事会他、各種会議の日当の見直しが行われた。

● 協会や各支部・部会行事等で頂戴したご寄付を集約し、石川県トラック協会へのお見舞金とすることが承認された。

（5月17日に持参予定）

〔総務委員会〕

● 協会及び業界全体について協議するため2ヶ月に1度の定期開催とする。

〔小委員会の設置〕

● 総務委員会の下部組織として「物流革新2025プロジェクト小委員会」の設置が理事会において承認された。

● 同委員会では、中・長距離事業者（中小零細事業者）を対象とする「2024年問題」アンケート調査を複数回実施し、会員各事業所における同問題への対策を集約し、協会が取り組むべき対策を検証する。また、取り纏めた諸課題を近畿トラック協会や全日本トラック協会へ提言する。

〔多重下請構造のあり方検討会〕

（全日本トラック協会）

● 標記検討会（昨年10月～2月に開催）において、平島会長が座長を務め、多重構造問題についての見直し提言が取り纏められた。

〔交通安全対策〕

● 令和6年10月1日から、車両総重量8t以上のトラックでホイール・ナット等の車輪脱落事故を惹起した場合、車両の使用停止、再違反の場合は整備管理者が解任される等、行政処分が強化された。

● 北部地域等における「交通安全出前授業」の開催を模索していく。
（例年、年1回、伏見区の小学校で開催）

〔広報・情報提供の対応〕

● 新たにX（旧ツイッター）を活用し、助成金や人材確保等に係る業界情報を発信する。

〔協会組織変更等〕

● 会員数の増加やサービスの向上を図るため、本年4月1日から協会の事務組織を変更し、総務部、適正化事業部、業務部の3部制とする。

● 概ね毎年1名、事務局職員を新規採用する。

〔政治関係〕

● 知事、市長、国政や府議会議員等との関係を強化するため、令和6年度から広報誌「きょうとらっく」等を毎月郵送し、業界の取り組みを周知する他、正副会長と自民党京都府議との懇談会の開催を計画する。

〔SDGs〕

● 正副会長会議からパーパスレス化を推進し、DX化に取り組む。



府民一人ひとりの交通マナーの向上等を目的に実施 ～運動スローガン「京の春 ゆずる心で 事故防止」～

春の全国交通安全運動スタート式

日程 令和6年4月5日(金) 14時00分
会場 岡崎プロムナード
出席者 小寺交通対策委員長・事務局

概要

年間交通安全府民運動京都府実施要綱に基づき、交通安全意識の高揚、交通事故防止の徹底を図ることを目的に実施されている標記運動に参画いたしました。当日は交通安全宣言が行われた他、カラーガード隊による演奏・演技が行われ、各種周知・啓発活動が実施されました。



府内の公立・私立372の小学校へ ～じゅうちょう2万5千冊を贈呈～

「じゅうちょう贈呈式」

日程 3月28日(木) 14時00分
会場 京都府教育庁・京都市教育委員会
出席者 京都府教育庁 指導部 学校教育課
 統括指導主事 後藤氏

京都市教育委員会

担当部長 加藤氏

宗氏

京卜協 増田環境対策委員長

(才賀運輸株式会社)

概要

環境対策事業の一環として、毎年、「じゅうちょう」を贈呈しております。「じゅうちょう」は、新入学児童に配布、環境学習に活用されています。



京高安「春季交通安全講習会」

日程 令和6年4月8日(月) 13時30分

会場 京都自動車会館

出席者 平島会長・時田／宮本副会長・事務局

概要

主催者を代表し、平島協議会長から、本年4月1日から高速道路における大型トラックの最高速度が時速90kmに引き上げられたが、より一層安全運行に取り組んでいただきたい旨の挨拶を行った。
引き続き、京都府警察本部 交通部高速道路交通警察隊野上隊長の挨拶の後、『中日本高速道路金沢支社・道路管制センター視察での話題』と題し山城自動車教習所 交通教育センターゼネラルマネージャーの瀬川誠氏による講演が行われました。



京高安の各種事業へ参画

京高安「交通安全キャンペーン」

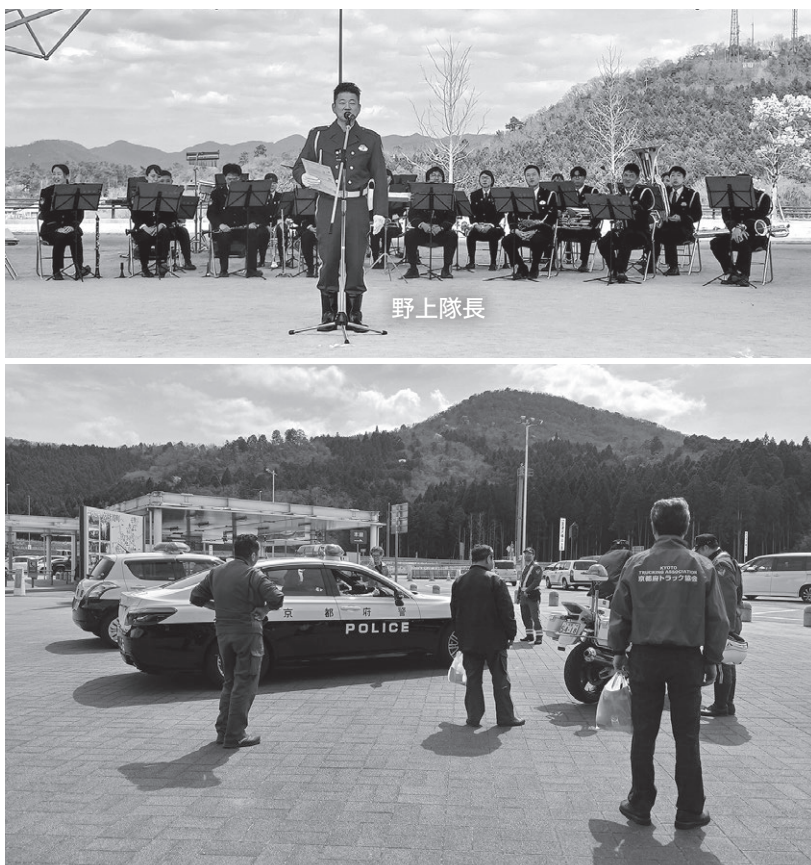
日程 令和6年4月11日(木) 12時30分

会場 道の駅「京丹波味夢の里」下り線

出席者 事務局

概要

高速道路における大型トラックの法定速度が引上げられたものの、京都府高速道路交通警察隊の管轄内においては、指定速度(80km)の遵守や悲惨な交通事故の要因となる飲酒運転の根絶等に向けた啓発活動が継続実施されるため、京高安として標記キャンペーンへ参画しました。



※京高安=京都府高速道路交通安全連絡協議会



森田さん



北岡広報委員長

新井広報委員



石津広報委員



交通対策委員会・青年部会・女性部会の皆さん



小学2年生3クラスにトラックを用いた体験授業を実施 ～向島秀蓮小中学校を訪問 本年度から交通対策委員も参画～

「交通安全出前授業」

日程 4月18日(木) 13時30分～

会場 京都市立向島秀蓮小中学校

出席者 交通対策委員会

青年・女性部会 会員

事務局

概要

青年部会と女性部会が主体となり取り組む標記授業に、本年度から交通対策委員会も参画し、5・6時間目の授業に小学2年生の児童97名を対象に、3コースを順番に回る体験型の授業を実施しました。

本授業は、子どもたちが事故に遭わないように、自分自身を守り危険箇所を認識出来るようになること、また、お仕事体験学習を通してトラックに興味を持ってもらうことを目的とする交通安全教育推進事業です。

体験3コース

◇**死角体験コース**
大型トラックの運転席からの視界を体験することで、トラックの死角を体感するコース

◇**オーバーハングコース**
オーバーハングを視覚体験することで、交差点における危険性を理解するコース

◇**お仕事体験コース**
トラックに見立てた台車により運送行為を体験するコース



参加された皆さんから

交通対策委員会

小寺委員長

交通対策委員としては、今回初めての参加で大変勉強になりました。今後は、一校だけの開催ではなく、委員会事業として京都府下、まずは北部地域、南部地域の他校へ本授業を広めていきたいと思っています。将来的には、チームで取り組み、何班かに別れ継続して活動出来ることが理想です。また、これから交通安全啓発に繋がるグッズの作成もすすめたいと思っています。

女性部会

反保 部会長

普段子どもを相手に話す機会が少ないので、こちらの気持ちが伝わっているか不安でしたが、各コースを回っている子どもたちが前のめりになってキラキラした目で体験してくれているのが分かったので、参加して良かったと思えますし、今回で3回目の参加になりますので、同校におけるトラック業界の好感度が上がっていることも実感出来ました。この出前授業は子どもたちにとってめったにない経験だと思うので、今後も開催される限り参加させていただきたいと思っています。

青年部会

土師 広報担当 副部会長

3年目となり、今回は交通対策委員にも参画していただきました。青年部会の事業への取り組みが評価されたのは、頑張ってきた結果なので、嬉しいことです。参加者が増えたことにより、多様な意見が出され、今回はお仕事体験コーナーを追加し、児童にも学校にも喜んでいただけました。何より若手部会員が頑張って授業を牽引してくれたことが、今回の成功の要因です。

北岡 広報委員長

乗り物好きな子どもは多いと思いますが、今日の授業を通じてトラックが世の中を支えていることを学び、トラックを好きになってほしいです。トラック運送事業者は、事故を起こそうと思って事故は起こしていません。子どもたちに交通ルールやトラックを正しく理解してもらうことで、間接的に子どもたちを事故から守りたいです。そして、トラックの魅力や楽しさを少しでも感じてもらい、いつか、トラックに乗ってみたいです。

新井 広報委員

私は運送事業は社会貢献事業で、ドライバーの背中を後押しすることが、

弊社の管理者でもある私の仕事だと思っています。私には出前授業の対象となった小学2年生と同級の長男がおりますので、今回の授業は特に熱が入りました。こどもたちには、トラック運送事業は電気やガス、水道と同じ、無くてはならないものであり、トラック運送事業は頑張っているの、こどもたちには応援して欲しいと誇りを持って伝えることが出来ます。

石津 広報委員

実際にトラックに乗って死角の存在を体験してもらえて良かったです。トラックの特性を知ってもらうことで、子どもたちが交通安全に対する理解を深めてもらえて良かったです。



4月5日(金) 伏見支部 役員会

会場 京都府トラック協会
 出席者 6名・事務局1名
 概要 総会・事業計画について審議

4月9日(火) 中央支部 役員会

会場 京都府トラック協会
 出席者 6名・事務局1名
 概要 総会について審議

4月9日(火) 青年部会 定例会

会場 京都府トラック協会
 出席者 17名・事務局2名
 概要 総会について審議



柏部会長

4月12日(金) 近畿トラック青年協議会 (K T S) 正副会長会議

会場 神戸市立中央区文化センター
 出席者 12社12名・事務局8名
 概要 令和5年度事業報告・令和6年度近畿トラック大会について審議

4月の おもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

4月2日(火) 女性部会/サツキ懇話会 役員会

会場 京都府トラック協会
 出席者 5名・事務局2名
 概要 物流革新2025プロジェクトへの意見取りまとめ・総会について審議



反保部会長

4月4日(木) 朱雀支部輸送協議会 役員会

会場 京都府トラック協会
 出席者 14名・事務局1名
 概要 総会・今年度事業について審議



4月18日(木) 南支部 役員会

会場 京都府トラック協会
出席者 12名・事務局1名
概要 事業計画について審議



4月23日(火) 路線部会 正副部会長会議

会場 京都府トラック協会
出席者 3名・事務局1名
概要 総会について審議



4月24日(水) 百貨店部会 総会

会場 山水館 川湯まつや・みどりや
出席者 5社5名
概要 令和5年度事業報告・令和6年度事業計画を承認(役員改選なし)



4月15日(月) 女性部会 研修会/講習会

会場 京都府トラック協会
演題 会社・個人で目的に合った投資を安全に達成する方法について
講師 ファイナンシャルプランナー 坂倉達也様
出席者 7名・記者2名・事務局2名



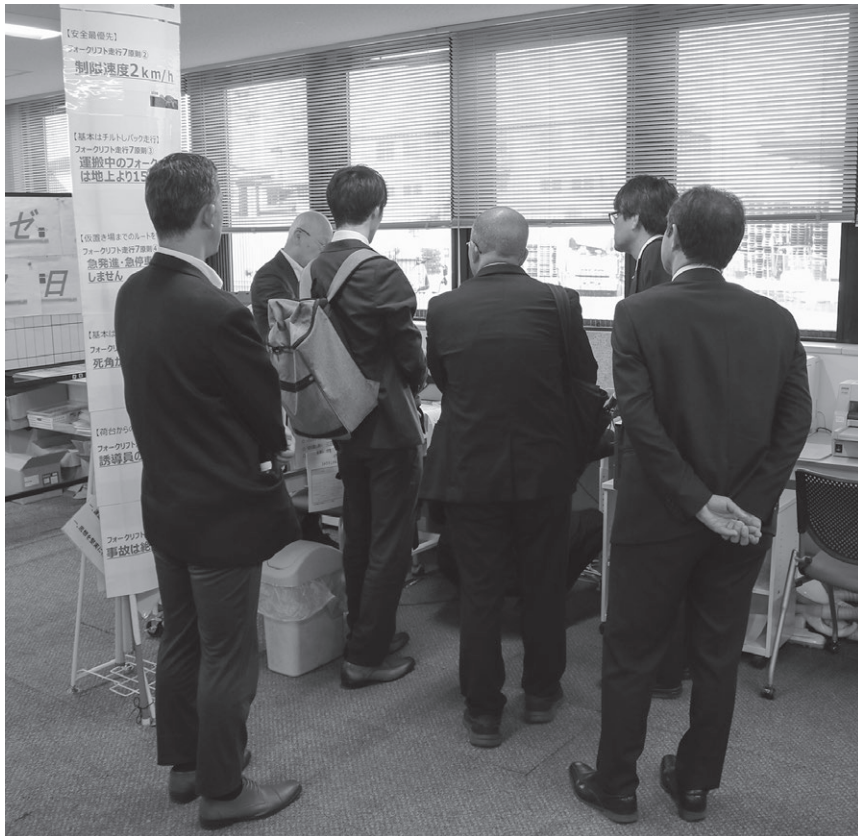
4月17日(水) 引越部会 役員会

会場 京都府トラック協会
出席者 4名・事務局1名
概要 総会について審議



4月17日(水) 城南支部 役員会

会場 京都府トラック協会
出席者 10名・事務局1名
概要 総会・事業計画について審議



本年度はヤマトマルチチャーター(株)様にご協力いただきました



概要
 標記運動期間中の貨物自動車運送事業者の取り組みについて、京都運輸支局による査察が行われました。事業用自動車等の安全運行の確保・車両の安全対策の推進・シートベルトの正しい着用の徹底・広報活動の推進等についてヒアリング及び書面確認が行われ、三浦社長、山田課長を中心に日頃から徹底されている運行管理について丁寧に説明されました。
 なお、当日は、営業所の視察も行われたため、ヤマトマルチチャーター(株)様独自の「事故ゼロ運動」の取り組みについても見学されました。

京都運輸支局による「春の全国交通安全運動の査察」

日程 令和6年4月12日(金) 14時00分

会場 会員事務所

出席者 三浦社長・大出ゼネラルマネージャー
 下西支店長・山田課長
 (ヤマトマルチチャーター(株))
 (京都運輸支局)
 川口支局長・中野首席運輸企画専門官・永原専門官

適正化事業情報

1 令和6年3月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件数			
新規事業者：5	一般事業者：38	特別巡回：0	合計43件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	運行指示書の作成・指示・携行・保存	5	2	40.0%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	28	10	35.7%
3	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	28	7	25.0%
4	整備管理者の研修受講	36	7	19.4%
5	健康診断の実施・記録・保存	42	8	19.0%
6	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	31	5	16.1%
7	運輸安全マネジメントの実施	43	6	14.0%
8	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	43	5	11.6%
8	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	43	5	11.6%
10	運行管理者の講習受講	39	4	10.3%

2 2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業申請に係る加点対象について

適性診断(一般診断)の受診について

一般診断は、Gマーク取組積極性の加点項目となっております。2024年度申請事業所につきましては、6月30日までに受診されますようお願いいたします。

京都府トラック協会においても適性診断機器がございますのでご利用が可能です。(但し、機器数に限りありますので必ずご予約をお願いいたします。)

3 各種・通達の発出等

① 標準貨物自動車運送約款等の一部改正について

令和6年4月1日より常時使用する従業員の数が、20人を超えるトラック運送事業者については、原則として、運賃・料金等を店頭での掲示に加え、自社のウェブサイトにも掲載しなければならないことと改正されます。

※詳細は(公社)全日本トラック協会ホームページをご覧ください。

URL https://jta.or.jp/member/kaisei_jigyoho/top/hyoujun_yakkan.html

② 「自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル」の一部改正

「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（令和6年4月1日改正）」の適用に伴い、改正されました。概要編については、見やすいよう簡潔なものに変更されています。

③ ラストマイル輸送等への輸送対策としての自家用有償運送の許可に係る取扱いについて(通達の発出)

国土交通省では、近年の消費者ニーズの多様化や電子商取引の増加等を背景として、ラストマイル輸送を中心に、事業用自動車のみでは、輸送力の確保が困難となっていることから、道路運送法第78条第3号の規程に基づく自家用自動車の有償許可に係る取扱いについて、通達が発出されました。

【通達抜粋】

運送需要者である貨物自動車運送事業者の営業所に配置されている事業用自動車と同数までの自家用自動車について、毎年1月1日から12月31日までの期間のうち、一両当たりの年間利用日数90日を上限に、自家用自動車の有償運送の許可をすることができるものとする。なお、許可の対象は、次に掲げるものとする。
(1)ラストマイル輸送として行われるもの。
(2)(1)に掲げるもののほか、公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、地域の実情に応じて運輸支局長が認めるもの。

なお、本通達は、令和7年1月1日以降に利用計画とするものから適用となります。令和6年12月31日までは、「年末及び夏期等繁忙期におけるトラック輸送対策について」通達により、許可申請が必要となります。

④『貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について』の一部改正

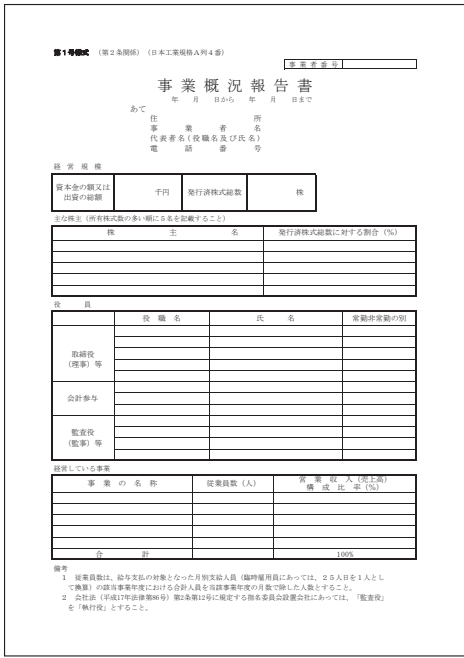
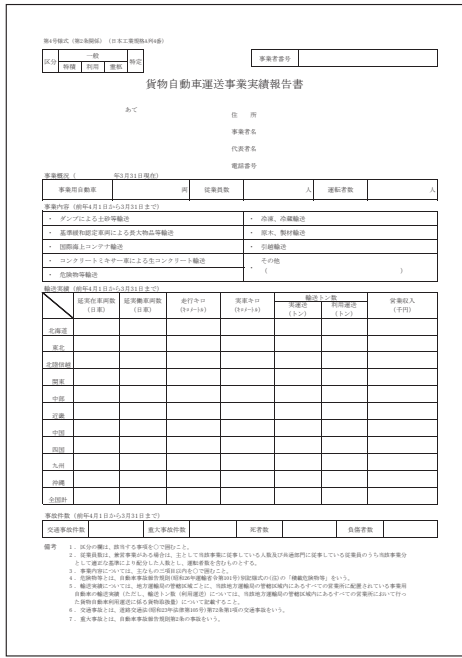
「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（令和6年4月1日改正）」の適用に伴い、関係通達が改正されました。

【改正点（抜粋）】
 （現行）交代運転者→（改正）交替運転者
 ※他、第7条点呼項目等が改正されています

※上記の詳細については、全日本トラック協会・京都府トラック協会ホームページをご覧ください。

「事業報告書」・「事業実績報告書」の提出について

貨物自動車運送事業報告規則により、標記の提出が義務付けられています。
 当協会業務部まで各1部をご提出下さい。
 （※様式：本誌同封/京ト協HPからダウンロード可能）

「事業報告書」	「事業実績報告書」
 <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">提出期限：決算後100日以内</p>	 <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">提出期限：7月10日まで (前年4月1日～3月31日の実績)</p>

会員事業所のご紹介



松本社長

松本運送 株式会社 様

(京ト協 理事)

会社名	松本運送 株式会社
事業許可	昭和43年9月17日
取材協力	代表取締役 松本 文宏 様
所属支部	朱雀支部(支部長)
車両台数	16台
従業員数	13名(うち女性1名)
運搬物(輸送地域)	工作/印刷/医療/精密機械等の 運搬・搬入・設置・据付(全国)

表紙写真	前列左から 中村様・松本社長・松本将典様 後列左から 高田様・山下様・古澤様・高田様 右写真 寅吉
------	---

法人代表として

「長年の伝統である重量物運搬スキルによる顧客満足と従業員満足!!」

京ト協理事として

「平島会長とともに会員様のために働きたい!!」

社長が業界へ入るきっかけ

長男ですので、幼少の頃から家業を継ぐ覚悟でした。大学時代、軽い気持ちでツーリングを主とする「単車研究部」に入部しました。たまたま、ある先輩のおかげで本格的なレース用バイクが部活動に導入されたことがきっかけでバイクにのめりこみ、レーシングチームに加入、10年間(19歳〜29歳)プロライダー(国際A級ライセンス)として活動しました。昭和55年には、鈴鹿サーキットで開催(10万人の観客動員)された8時間耐久レースに参加し20位に入りました。先日、何年かぶりに鈴鹿サーキットを訪れましたが、本当に自分がライダーだったことが信じられないくらいスピード感でした。あらためて、レース用のバイクは「速く走るように作ったタマが二つある乗り物」だと実感しました。

21歳で弊社に入社し、結婚を機に29歳でライダーを引退してからは家業に専念してきました。兵庫から出てきた曾祖父が馬2頭による建築足場材等の輸送を行ったことが弊社の運送事業の起源で、私は4代目になります。42歳で社長になりましたが、それまではトラックで一人あちこちを駆け回り、休みなく働きました。今年71歳になりましたが、人様が経

験出来ないことを経験出来た人生だと思っています。ご先祖様や周囲のおかげで、私はつくづく本当にラッキーだと思っています。

企業理念等

「安全・迅速・確実に!! 良質なサービスによる顧客満足の提供!!」
◇ポリシー(理念)

①長年の伝統として培って来た重量物運搬スキルと、顧客からの信頼の維持・向上
②綿密な作業計画とコミュニケーションの徹底による高い業務品質のキープ
③法令遵守に基づく健全な経営推進と安心出来る労働環境づくりの推進
◇ビジョン・方向性

①関連先企業との連携協会によって新たに生まれる当社の業務領域と機能の拡大強化。こうした取り組みによって現状の顧客幅を拡大する。
②新たな機器やシステムの導入による運搬の効率化を推進し、残業規制その他の業界を取り巻くニーズや業況変化への適応を図る。
③ドライバーの採用・教育・資格取得に注力し、業務キャパシティの向上を図る。
④顧客満足、従業員満足をベースとした運用を行う当社の経営体質を

より一層強化する。

何より健全経営を推進しています。それから、会社の成果を従業員への給料へ反映させることを第一に考えています。

企業の未来

弊社は、直荷主のみによる運行を専門としており、帰り荷はありません。ただし、精密機械等の据え付け作業もあることから、荷主から理解を得やすく、技術料を加算した適正運賃で運行することが出来ています。荷主から運搬に使用する良質の道具を求められますので、道具を大切にしています。それから、私は下見で仕事の半分が終わると思っています。幸いなことに、息子夫婦と一緒に働いてくれていますので、近いうちに代替わりをする計画です。

支部長として

京都府の運送事業は下京区発祥とも言われています。そのため、老舗企業が多いことが当支部の特徴です。支部長を歴任された大前支部長（大一倉庫運輸㈱）、吉田支部長（たちはな運輸㈱）から、生前に支部長を一

期は務めることと、支部運営を託されていたこともあり、大任を引き受けました。私が支部長となり2期目に入りましたので、お二人との約束を少しは果たせたのではないかと安堵しています。支部活動としては、昨年度の新規事業として開始した清掃活動に注力していきたいと考えています。朱雀支部は、「和気あいあいと皆仲良く」をモットーに活動してきましたので、本年度の研修旅行も参加者を増加させるため、10月に開催する予定です。

理事として

平島会長になり、理事会の雰囲気が変わったと感じています。会長自ら動いていただいていることが伝わってきます。私も、会員様のために積極的に働いていきたいと思っています。

事務局から

殊更、ご自身はフッキーだとおっしゃられ、努力や苦勞されたことはお話にならず、笑顔で謙遜して受け答えされる姿が印象的でした。貴重なお話の数々、ありがとうございました。



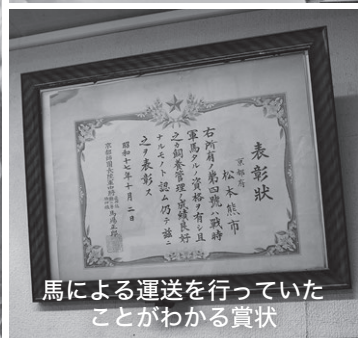
整理された道具置場



事務の松本様



ライダー時代の松本社長
(写真中央)



馬による運送を行っていたことがわかる賞状

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q] 下記記述は、運行管理者として業務上必要な知識について述べたものです。
正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	記述	解答欄
1	事業者は、「自動車車庫の位置及び収容能力」の事業計画の変更をしたときは、遅滞なくその旨を、国土交通大臣に届け出なければならない。	
2	事業者は、「各営業所に配置する事業用自動車の種別ごとの数」の事業計画の変更をするときは、法令に定める場合を除き、あらかじめその旨を、国土交通大臣届け出なければならない。	
3	事業者は、「事業用自動車の運転者及び運転の補助に従事する従業員の休憩又は睡眠のための施設の位置及び収容能力」の事業計画の変更をしようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければならない。	

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------

解説 [A]

健康サポートコーナー

健康診断を受けましょう！

健康診断は健康状態を確認し、からだの異常を早期に発見する絶好の機会です。
とくに生活習慣病などの病気は、自覚症状のないまま進行していくことが多いため、からだからのSOSをいち早くキャッチすることが大切です。
受診後は健診結果をよく確認し、経年変化をチェックするなど、結果を有効活用しましょう！

(協会けんぽ加入事業所様へのご案内)

【協会けんぽの生活習慣病予防健診をお得に受けられます】

①協会けんぽの生活習慣病予防健診は5大がんまでカバー！

35歳以上の被保険者様が対象の生活習慣病予防健診は、令和5年度より補助額が大幅に増額され、**5,282円**(一般健診)で受診できます。



②付加健診は人間ドック並みの健診が受けられるチャンス！

生活習慣病予防健診に追加して受診できる付加健診の対象年齢が、40歳・45歳・50歳・55歳・60歳・65歳・70歳に拡大され**約3万円の人間ドック並みの健診を7,971円**で受診できます。

③一人ひとりに合わせた健康サポートを利用可能！

健診の結果、**生活習慣の改善が必要な方**には、専門知識を有した保健師や管理栄養士が、生活習慣改善のサポートを**無料**で行います。(40歳以上の方のみ)



令和6年度版パンフレットはこちら



健診実施機関の一覧はこちら



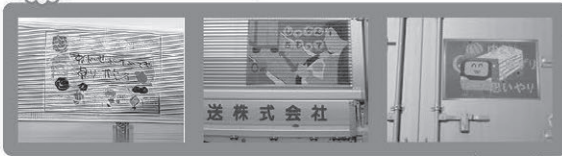
全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

共済通信

令和6年度

交通事故
防止作品
コンクール

児童画最優秀賞 はトラックにラッピング



体験記 児童画 の応募者に
500円分のQUOカードプレゼント
※標語に応募された方へのQUOカードの進呈はございません

トラック交通共済協同組合では、組合員の皆様から交通事故の防止を訴える【標語・体験記・児童画】を募集いたします。入選作品には、賞状と副賞をお贈りいたします。また、体験記・児童画に応募された方に、QUOカードを進呈いたします。

標語
テーマ
トラックドライバーに対して安全運転、事故防止を呼びかけるもの。
※歩行者、自転車などに対して呼びかけるものは除きます。

応募資格
事業主及び従業員とその家族（親・配偶者・子供）

作品規定
1人につき3点までとします。

選考方法
優秀賞と佳作を選考し、優秀賞12作品の中から1作品を最優秀賞とします。

賞
応募はメール・FAX・郵送いずれも可。
最優秀賞 1名 副賞 3万円
優秀賞 11名 副賞 2万円
佳作 45名 副賞 5千円

最優秀作品は、本年度作製の垂幕に使用させていただきます。

体験記
テーマ
①トラック運転中における事故、又はヒヤリ・ハットの体験。
②トラックの運転者、管理者としての事故防止対策について。
③私と交通安全、又は無事故の秘訣。
④〜⑥いずれかのテーマをお選びください。
※ご自身の体験に基づき、ご自身の言葉でお書きください。

応募資格
事業主及び従業員とその家族（親・配偶者・子供）

作品規定
400字詰め原稿用紙5枚程度とし、必ず会社名、氏名、地名をご記入ください。1人1作品とします。

選考方法
優秀賞と佳作を選考し、優秀賞6作品の中から1作品を最優秀賞とします。

賞
最優秀賞 1名 副賞 5万円
優秀賞 5名 副賞 3万円
佳作 若干名 副賞 1万円

児童画
テーマ
交通安全を訴えるものならテーマは自由。ただし、必ず絵の題名をつけてください。

応募資格
事業主及び従業員の子供（小学生以下）

作品規定
四つ切り（横向き・縦38×横54cm）の画用紙。原則として横向きが望ましいとします。1人1作品とします。

選考方法
幼児・低学年・高学年の3部門ごとに選考します。

賞
最優秀賞 各部門1名 副賞 2万円
優秀賞 各部門3名 副賞 1万円
佳作 若干名 副賞 5千円

最優秀賞と優秀賞は、令和7年のカレンダーに使用させていただきます。

各部門ごと、最優秀賞作品を受賞された組合員様のトラック1台にラッピング※希望される組合員様

【送 り 先】 〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 / TEL: 06-6965-2826 / FAX: 06-6965-2842 / E-mail: safety@kinkyu.or.jp

【送 切】 標語及び体験記は6月30日、児童画は7月31日（当日消印のあるものは有効）

【記載事項】 標語応募作品には、氏名・年齢・会社名・会社住所を明記して下さい。

体験記応募にはタイトル・氏名・年齢・会社名・会社住所・電話番号・家族の場合は続柄を明記して下さい。

児童画応募にはタイトル・氏名・年齢・学年・会社名・会社住所・電話番号・家族の場合は続柄を明記して下さい。

なお、児童画及び体験記応募者には近畿交通共済から応募記念品を差し上げます。

●応募作品は、いずれも未発表の創作とし、入選作品、著作権は当会に帰属します。なお、応募作品は返却いたしません。

●入選作品は、当会及び会員の広報関係全般に使用させていただきます。

※応募者の個人情報は、個人情報保護を对象とした基準に基づいて管理させていただきます。※選考は9月下旬（予定）。入選された方には賞状と上記の副賞を当会からお贈りし、発表に代えてさせていただきます（10月中旬予定）。応募された標語において同一作品があつた場合は、抽選とさせていただきます。※体験記・児童画に応募された方へのQUOカードは10月中旬（予定）にお贈りします。※賞状内容等について、当会の都合により予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。

主催 全国トラック交通共済協同組合連合会
協力 近畿交通共済協同組合

自動車共済・自賠償共済はぜひ近畿共済でご契約を
近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は 当組合京都事務所 075-671-1894まで

「令和6年度全国安全週間」の実施について

「全国安全週間」は、産業界における自主的な労働災害防止活動を推進するとともに、広く一般の安全意識の高揚と安全活動の定着を図るため厚生労働省が主唱しております。

本週間を契機として、それぞれの職場で労働災害防止の重要性について認識をさらに深め、安全活動の着実な実行を図ることを目的としておりますので、貴事業所においても、交通安全とともに、労働災害防止活動の継続をお願いいたします。

期 間 7月1日(月)～7月7日(日)

準備期間 6月1日(土)～6月30日(日)

スローガン 「危険に気付くあなたの目 そして摘み取る危険の芽
みんなで築く職場の安全」

※本誌同封の実施要綱をご参照下さい。


✿ 京都府からのお知らせ

自動車税(種別割)の納期限は 5月31日(金)です。

納期限までに納めましょう!

月 日 曜日

曜 日



<納付窓口・納付方法>

- 現金で納付
京都府の公金を取り扱う金融機関、
地方税統一QRコード対応の全国の金融機関、
コンビニエンスストア、府税の窓口
- キャッシュレスで納付
クレジットカード、インターネットバンキング、
スマートフォン決済アプリ 等

「自動車税うっかり忘れを防止し隊」 まゆまる隊長

© 京都府 まゆまる

京都府 自動車税

検索

【お問い合わせ先】
京都府 税務課 Tel:075-414-4431

「不正改造車排除運動」の実施について

我が国の昨年の交通事故による死者数2,678人、負傷者数は約36.5万人と、依然として多くの方が事故の被害に遭っております。

このような状況にあって、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染等の環境悪化の要因の一つとなっていることから、本年度も国土交通省による標記運動が展開されます。

京都府内、ひいては全国的に不正改造車を排除するため、貴事業所内におかれましても、標記に係る啓発、車両の点検整備強化等を推進していただきますようお願いいたします。

運動期間

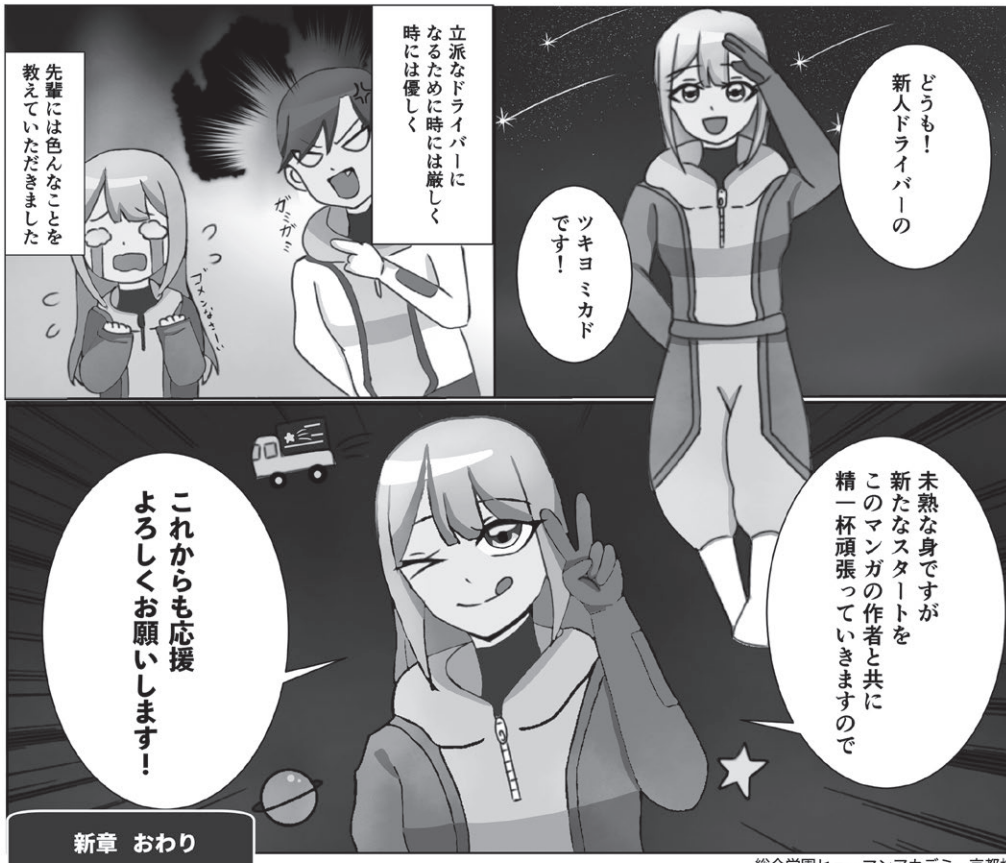
1年

強化月間(近畿運輸局管内)

6月1日～6月30日

会員各位の取り組み事項

- 荷主団体等に対し、不正改造車等（特に速度抑制装置（スピードリミッター）及び過積載を誘発する改造（さし枠の取付けなど）に係るもの。）を使用する運送事業者を利用することのないよう要請する。
 - 不正改造及び不正二次架装の防止に努め、適正な車両による運行を徹底する。また、不正改造及び不正二次架装が行われた車両がある場合には、改修を行い運行することを徹底する。
 - 同封の「不正改造防止自主点検票」をご活用いただき、保有車両の自主点検を実施していただく等、貴事業所内における不正改造に対する認識浸透を図る。
- ※「不正改造防止自主点検票」の提出義務はございません。



総合学園ヒューマンアカデミー京都校

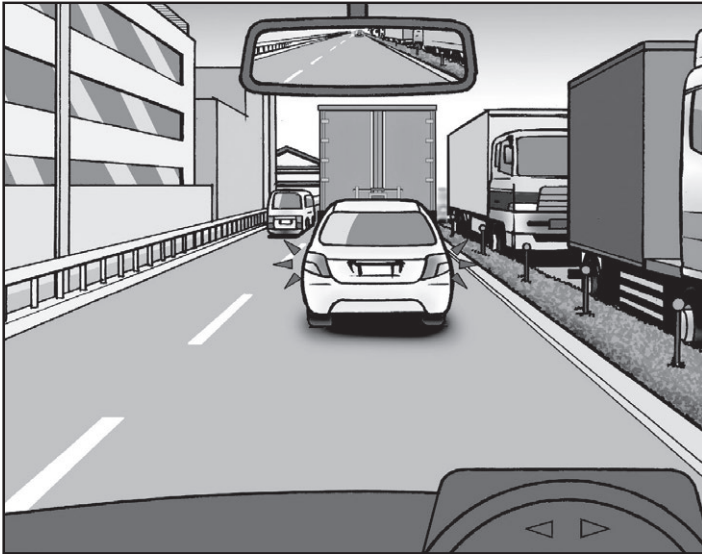
～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

準中型トラックで交通量の多い片側2車線道路を走行しています。前方にはトラックが走行しており、その先の状況はよくわかりません。また、直前の車のブレーキランプが点灯しています。自車はこのまま、進んでいきたいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知
ポイント

- ① 直前の乗用車を見落とし追突する。
- ② 前車の減速に気づき、あわてて車線変更した際、走行してきた二輪車と衝突する。

直前の乗用車を見落とさない

前方にトラックが走行している場合、直前に他車があってもドライバーの視線は、前方のトラックに向きがちです。そのため、前方のトラックとの間にいる車を見落とし、追突する事故が発生しています。

まずは前車との車間距離をしっかりと確保して、その動静を確認しながら慎重に運転しましょう。

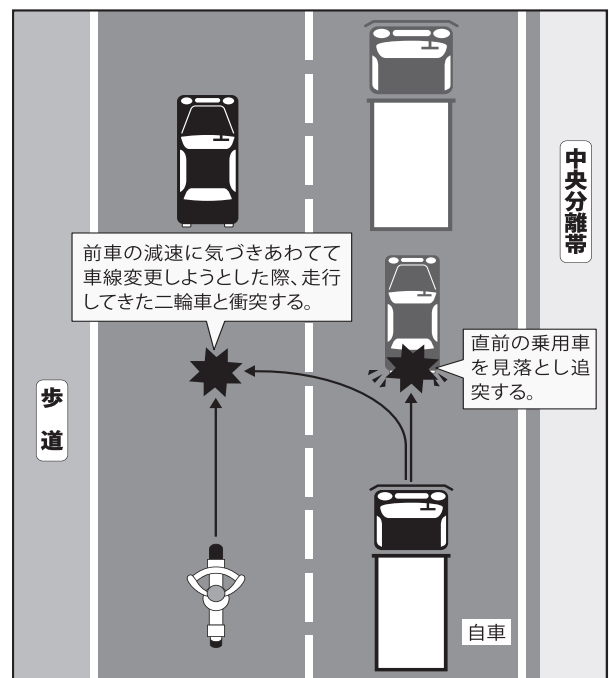
前方だけでなく周囲の安全をしっかりと確認する

前車のブレーキランプの点灯から、減速することがわかります。停止を嫌い、漫然と車線を変更すると、隣の車線を走行してきた二輪車等と衝突する危険があります。

トラックは左後方の死角がとくに大きいため、車線を変更する際には周囲の安全確認を徹底しましょう。



直前の乗用車を見落とさないよう
車間距離をしっかりとること



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和6年5月

10日(金)	陸災防 テールゲートリフター特別教育(学科教育講習)〔京都JAビル〕
11日(土)	【受付中】陸災防 テールゲートリフター特別教育(実技教育)〔日本通運 南京都物流センター〕 安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 洛南支部 通常総会〔都ホテル京都八条〕 中央支部 通常総会〔京都ホテルオークラ〕
11日(土) ↓ 12日(日)	城南支部 健康診断〔アスピアやましろ〕
14日(火)	2024年度 安全性評価事業(Gマーク)説明会〔京都テルサ〕
15日(水)	近畿トラック青年協議会(K T S)正副会長会議〔奈良ロイヤルホテル〕
16日(木)	【受付中】点検整備講習会〔京ト協〕
17日(金)	青年部会 総会〔ホテルグランヴィア京都〕 丹後支部 総会〔よさの荘〕
18日(土)	洛南支部 定期健康診断〔京ト協〕
19日(日)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔山城自動車教習所〕
20日(月)	第1回 理事会〔京ト協〕
22日(水)	引越部会 役員会/総会〔京料理 きんなべ〕
23日(木)	【受付中】運輸安全マネジメントセミナー〔京都自動車会館〕
24日(金)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔網野自動車教習所〕 城南支部 総会〔都ホテル京都八条〕
25日(土)	【受付中】朱雀支部 総会〔満留安〕
26日(日)	第54回トラックドライバーコンテスト 練習日〔山城自動車教習所〕
28日(火) ↓ 30日(木)	【受付中】運行管理者基礎講習〔京都自動車会館〕
29日(水)	交通対策委員会〔京ト協〕
30日(木)	近畿運輸局 グリーン経営講習会(トラック・バス・タクシー)〔京ト協〕
31日(金)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔網野自動車教習所〕 丹波支部 総会〔ホテルロイヤルヒル福知山〕

令和6年6月

3日(月)	【受付中】整備管理者選任前研修〔京都自動車会館〕 南支部 総会〔都ホテル京都八条〕
4日(火)	【受付中】運輸安全マネジメントセミナー〔舞鶴21〕
7日(金)	物流革新2025プロジェクト小委員会〔京ト協〕
8日(土)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔山城自動車教習所〕
9日(日)	【満員】交通安全研修会〔クレフィール湖東〕

※【受付中】の行事につきましては、まだ申込みが可能ですので、参加希望者は京ト協へお問合せ下さい。

貴社トラックに「SDGs」ラッピングトラック ラッピングを施しませんか!!

～運送事業のイメージアップ・社会貢献認知度に向けて～

会員事業所車両に「SDGs」のデザインを施し、運行していただくことで、当協会のSDGsの取り組みを周知する令和5年度からの継続事業です。

～ 募集内容 ～



【ラッピング期間】

施工日～令和12年12月31日まで

【募集台数】

京都府内で 2 台

※応募者多数の場合、抽選となります。

【デザイン (イメージ)】

左記 3 パターンから選択可能です。

【施工詳細】

ラッピングは、フルラッピング (両側面) となります。

施工期日: 2～3日

【応募条件等 (会員限定)】

ラッピング車両は、原則、次の 1～4 を満たす車両。

1. 最大積載量 4 トンクラスのトラック
2. 架装の側面がフラットであること
3. 架装の側面の塗装が少ないこと
4. 京都市内の営業所に所属するトラックは不可 (京都市屋外広告物等に関する条例等に抵触する恐れがあるため)
5. 京ト協SDGs取組組員事業所であること

【申込・締切日】

詳細確認、お申込はお電話にてお願いいたします。

事務局: TEL 075-671-3175

締切: 6月28日 (金)

LINE

京都府トラック協会

LINE 公式アカウント 登録をお願いします



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



一般社団法人

京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3

TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062

https://www.kyotruck.or.jp Email:info1@kyotruck.or.jp