



今月の表紙  
才賀運輸 株式会社 様

## TOPICS

- 全ト協 第101回通常総会・近ト協 第12回定時総会等 (2P)
- 自民党京都府議会議員団との意見交換会 (2P)
- 第99回 通常総会 (3P)
- 各種表彰に係る推薦のお願い (18P)

「標準的な運賃」を基にした運賃届出状況

849 (99.6%)

届出が必要な会員数 852  
※5月末現在

表紙 才賀運輸 株式会社 様

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 全ト協「第101回通常総会」・「第206回理事会」を開催  
近ト協 第12回定時総会等  
自民党京都府議会議員団との意見交換会
- 3 「第99回 通常総会」  
「京都府トラック運送事業政治連盟総会」
- 5 交通対策委員会
- 6 「安全通学支援事業」に係る贈呈式
- 7 第2回 物流革新2025プロジェクト小委員会
- 10 5・6月のおもな活動
- 13 第54回 トラックドライバー・コンテスト(京都府大会)

お知らせ等

- 15 会員事業所のご紹介(才賀運輸 株式会社 様)
- 17 適正化事業情報
- 18 各種表彰に係る推薦のお願い  
◇京都運輸支局長による安全性評価事業 (Gマーク)表彰  
◇近畿運輸局長による永年勤続「運転者」表彰
- 19 トラック関法令Q&A  
健康サポートコーナー
- 20 共済通信

21 危険予知訓練コーナー  
22 京ト協 行事予定 (EVENT CALENDAR)  
裏表紙 スペーストラッカー  
LINE・X (旧Twitter)  
公式アカウントのお知らせ

**京ト協ホームページ**  
会員専用パスワード 7月中  
**0386**

下記QRコードより  
ご利用下さい



「全ト協会員専用 ホームページパスワード」	6/15~7/14	1646
	7/15~8/14	7547

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	13	10	15	16	7								61	71	-10
死者(人)	0	1	0	0	0								1	3	-2
負傷者(人)	17	10	16	16	11								70	77	-7

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	308	317	334	316	344								1619	1681	-62
死者(人)	5	2	4	3	3								17	26	-9
負傷者(人)	359	366	387	351	401								1864	1925	-61

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和6年5月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)						
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車		
3	2	344	13	217	12	10	2	21	224	7	8	1		
					合計: 254					合計: 261				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和6年5月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
		129.81		114.72		124.44
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	125.77		115.45		124.31	

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)

## 全ト協「第101回通常総会・第206回理事会」を開催

**日程** 令和6年6月27日(木) 14時40分〜  
**会場** 第一ホテル東京  
**出席者** 平島会長、蒔田副会長、宮本副会長、事務局

**内容**

第一ホテル東京において標記総会と理事会が開催され、当協会の平島会長が、(公社)全日本トラック協会の副会長に就任することが承認されました。



## 近畿トラック協会 第42回理事会・第12回定時総会・第43回理事会が開催されました!!

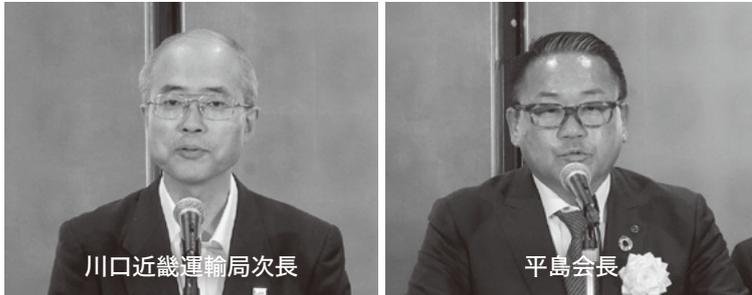
**日程** 令和6年6月24日(月) 17時〜  
**会場** ザ・サウザンド京都  
**出席者** 平島会長、蒔田副会長、宮本副会長、事務局

**内容**

ザ・サウザンド京都において標記総会と理事会が開催され、当協会の平島会長が近畿トラック協会の会長、宮本副会長が同協会の副会長にそれぞれ就任することが承認されました。



宮本副会長



川口近畿運輸局次長

平島会長

## 自民党京都府議会議員団との意見交換会を開催

**日程** 令和6年6月7日(金) 17時〜  
**会場** ザ・サウザンド京都  
**出席者** 平島会長、蒔田副会長、宮本副会長、理事、支部役員、事務局

**内容**

2024年問題に係る諸課題解消に向け、京都府議会議員の先生方に業界の現状や当協会の取組みを理解していただくことを目的とする標記意見交換会を開催いたしました。



近藤団長



平島会長

### 【次 第】

◇開 会

自由民主党あいさつ

自由民主党 京都府議会議員団  
 団 長 近藤 永太郎 様

京都府トラック協会あいさつ

一般社団法人 京都府トラック協会  
 会 長 平島 竜二

トラック業界の現状について(ご説明)

一般社団法人 京都府トラック協会  
 専務理事 井尻 憲司



# 京都府トラック協会を日本一の協会に!!

「H(標準的な運賃の収受)・K(改善基準告示の遵守)・T(多重化構造からの脱却)・25(2025年)」をR6スローガンに!!

**「第99回通常総会・京都府トラック運送事業政治連盟総会」を開催**

**日程** 令和6年6月17日(月) 16時00分〜  
**会場** ホテルグランヴィア京都「源氏の問」  
**出席** 861名

(出席131名、議決権行使書527名、委任203名)

**平島会長挨拶(抜粋)**

総会の開催にあたり、京都府トラック協会に不足している政治力を強化するため、6月7日、業界の現状や協会の取組みについて理解していただく取り組みとして、自由民主党京都府議会議員団との意見交換会を開催した旨の報告が行われた後、会員各位へ協会事業運営に対する協力の御礼を述べられた。また、総会後には、会員各位へ円滑な議事運営協力に対する御礼、ご来臨いただいたご来賓の皆様への御礼を述べられた。また、平成30年、全国の運送事業者が力を合わせ、全日本トラック協会の坂本会長にご尽力いただき、議員立法にて標準的な運賃の告示制度が導入されたことに触れ、法改正を實行していくのは、会員1社1社であり、力を合わせて、とにかく、運賃が1円でも上げられるようにスクラムを組んで推進していきたい旨を述べられた。

また、本年は、「H(標準的な運賃の収受)・K(改善基準告示の遵守)・T(多重化構造からの脱却)・25(2025年)」をスローガンに掲げる旨を述べられた。最後に、京都府トラック協会を日本一の協会にしたい旨の決意表明を行い、そのためには、会員様1社1社が、会員従業員様も、ドライバーの皆様も、京都府トラック協会も、また、同職員も日本一でなければならぬという決意のもと、一年間事業運営を行っていく決意を述べられた。

**来賓あいさつ**

**①近畿運輸局 日笠局長**

「物流革新に向けた政策パッケージ」を推進し、トラックGメンによる監視体制を強化していくので活用をお願いしたい。

**②京都労働局 労働基準部 小笠原部長**

インフラ業界として国民生活を支えていただき感謝申し上げます。今後は国交省と連携し、荷主情報提供や荷主に対する「働きかけ」の強化を実施して参ります。

**③松井京都市長**

選挙支援、国民生活を支えるライフラインである物流業界へ感謝申し上げます。



#### ④全日本トラック協会 坂本会長

平島会長の力は全国でも必要なので、全国で暴れていただきたい。

#### ⑤竹内衆議院議員

今後は、「商慣行の見直し」、「物流の効率化」、「荷主・消費者側の行動変容」が必要である。政治家として様々な形で業界のバックアップをしていくので、是非、公明党まで声を寄せていただきたい。

#### ⑥西脇京都府知事

本年1月の能登半島地震に係る消防資機材の緊急輸送協力に感謝申し上げます。社会全体のシステムをより良くするにはインフラ整備が重要であり、今後、宇治田原ICの付近に、物流施設を作る予定をしております。

### 議案

#### 第99回通常総会

#### 【報告事項】

令和5年度事業報告

事務局から報告を行いました。

#### 【議事】

#### 第1号議案

令和5年度決算の承認

(公益目的支出計画実施報告書)

#### 第2号議案

定款の一部変更の承認

#### 第3号議案

入会金及び会費の額並びに納入方法変更の承認

議長 長：杉本哲也 氏 (和東運輸株式会社)

議事録署名人：岡本美知由 氏 (有限会社 桜急送)

長野 孝佳 氏 (株式会社 亀岡運送)

監査報告：村田監事

承認されました。

#### 京都府トラック運送事業政治連盟総会

#### 【報告事項】

令和5年度事業報告

#### 第1号議案

令和5年度収支決算書の承認

議長 長：平島会長

議事録署名人：平島会長・井尻専務

監査報告：朴木監事

承認されました。



# 宇治警察署 / 東山警察署との啓発活動の開催を決定

～日常点検講習会の開催も決定～

## 交通対策委員会

**日程** 令和6年5月29日(水) 13時30分～

**会場** 京都府トラック協会

**出席** 副委員長 中村幸和氏 (株)洛南包装運輸  
委員 井俣雄一氏 (株)ハート急便  
八幡省吾氏 (株)ヤワタ運輸

織田憲彦氏 (株)サンデリバリーサービス

杉山貴富氏 (株)山城運送

担任副会長 蒔田良夫氏 (株)京三運輸

委員長 小寺俊郎氏 (山代運送(株))

委員 吉岡正美氏 (株)吉岡商店

青山昇氏 (青山運送(有))

**欠席**

**内容**

令和6年度、標記委員会は京ト協が掲げる「安全・安心・安泰(3A)」を推進するため、交通事故防止に直結するドライバー教育に注力することとしております。

また、小学生向けの交通安全教育及び各種団体との協調活動を推進し、会員各位にとって実効性のある事業を選別するため、通常年2回のところ、本年度は年4回開催し、慎重審議を行うこととしております。

**議題**

令和6年度事業の進捗状況(抜粋)  
**交通安全出前授業**

4/18(木)、向島秀蓮小中学校にて開催。まずは、過去の実績も含めひとつのパッケージとして取り纏め、将

来的には支部等へ事業展開していくこと等が検討されました。

**交通安全啓発活動**

6/28(金)は宇治警察署、9/20(金)は東山警察署とともに交通安全啓発活動を実施する案が承認されました。

**日常点検講習会**

ディーラー4社に協力を仰ぎ、京都市内と北部地域でドライバー教育のための標記講習会を開催することがあらためて承認されました。

**児童絵画コンクール**

本年度も、継続して絵画コンクールを開催することとなりました。  
(本年度の募集テーマ:「夢のトラック」)

会員各位から、多数のご応募をお待ちしております。近日中にご案内いたします。



## 府内716の幼稚園・保育園へ「ストップシール」を贈呈 ～交通対策事業の一環として～



**安全通学支援事業：**園児や児童の通学時の安全確保を目的として、令和2年度から実施しております。本年度は園児の急な飛び出しを防ぎ、事故を予防する効果があることから、「ストップシール」を選定、贈呈しました。



### 概要

小寺委員長から、京都市内716の幼稚園・保育園の代表である、「こぼとこども園」の橋本園長に、当協会のキャラクター入り「ストップシール」を贈呈しました。引き続き、山科交通安全協会の竹之内会長から代表園児に反射材が贈呈された後、京都市交通安全協会の中邨専務から小寺委員長に感謝状が贈呈され、最後に出席者全員で記念撮影を行いました。  
なお、贈呈式の模様は読売新聞にも掲載されました。

**日程** 令和6年6月13日(木) 11時00分  
**会場** こぼとこども園  
**出席者** こぼとこども園  
山科警察署  
山科交通安全協会  
竹之内会長（竹之内運送(株)取締役会長）  
重松支所長  
中邨専務・大塚次長  
小寺委員長（山代運送(株)代表取締役）

### 「安全通学支援事業」に係る贈呈式



宮本委員長

# 411会員様から頂戴したアンケート結果を審議 ～オブザーバーとして行政機関が出席～

## 第2回物流革新2025 プロジェクト小委員会

**日程** 6月7日(金) 14時～  
**会場** 京都府トラック協会  
**出席** 宮本委員長 (京ト協副会長/㈱エムストラנסポート)  
 杉山副委員長 (㈱山城運送)  
 大槻委員 (㈱双運輸(株))  
 柳委員 (㈱トラスト)  
 建口委員 (有)タテロ  
 石津委員 (㈱ケイ・ティール)  
 船川委員 (㈱永代運輸倉庫)  
 北岡委員 (㈱北通)  
 京都労働局労働基準部 多賀谷監督課長  
 近畿運輸局 京都運輸支局 中野首席運輸企画専門官  
 近畿運輸局 京都運輸支局 伊藤運輸企画専門官  
 京ト協平島会長 (㈱岸貝物流)

### 概要

労働局の多賀谷監督課長、京都運輸支局の中野首席運輸企画専門官、伊藤運輸企画専門官に出席していただき、411会員様からご回答いただいた「物流の「2024年問題」に関するアンケート」の集計結果と、今後の小委員会のすすめ方等について行政機関のご助言をいただきながら審議を行いました。



多賀谷監督課長



中野首席  
運輸企画専門官

# 物流の2024年問題に関するアンケート調査

## <調査概要>

### 1. 調査の目的

働き方改革関連法によって令和6年4月1日より適用されている自動車運転業務の年間時間外労働時間の上限規制により発生する諸問題、いわゆる「2024年問題」に関する会員事業者の対応状況、課題等について把握することを目的とする。

### 2. 調査手法

郵送・FAXにより調査を実施。

### 3. 調査対象者

京都府トラック協会の傘下会員(1,094社)

### 4. 調査時期

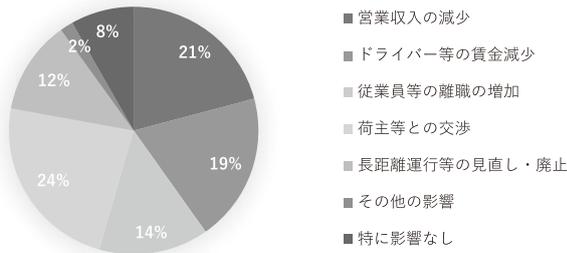
令和6年4月11日(木)～令和6年4月30日(火)

### 5. 回収率

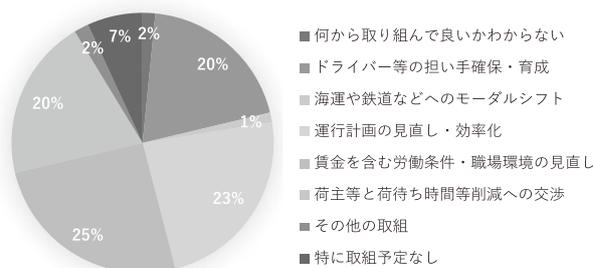
411社(約37.8%)

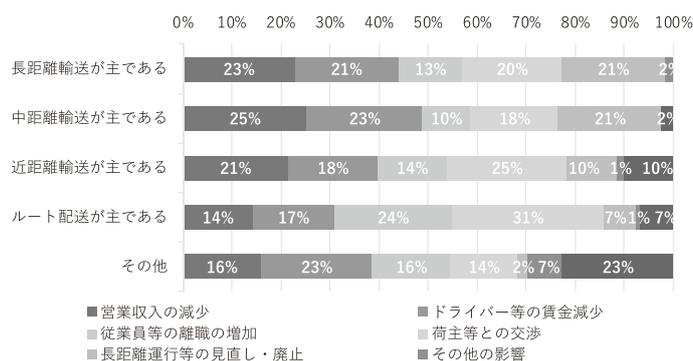
- 「2024年問題」により考えられる事業への影響については、長距離・中距離輸送が「営業収入の減少」の割合が高く、近距離・ルート配送が「荷主等との交渉」の割合が多少高くなっているが、全ての項目が懸念される。
- 「2024年問題」への取り組みについては、運行計画の見直し効率化に取り組む事業者も多く、新たな労働時間の枠内での効率的な輸送計画の策定が検討されている。
- また、「ドライバー等の担い手の確保・育成」や「賃金を含む労働条件・職場環境の見直し」と回答している割合も高く、ドライバーの待遇改善に向けた取り組みが進められている。

「2024年問題」により考えられる事業への影響をお聞かせ下さい。(複数回答可)



「2024年問題」への対応で、現在取り組んでいる(又は今後の予定)内容をお聞かせください。(複数回答可)

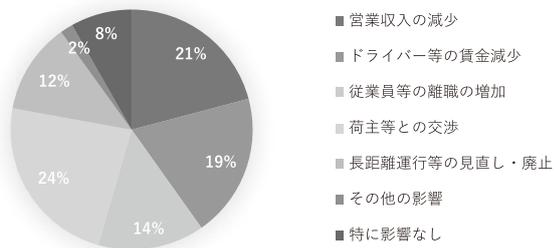




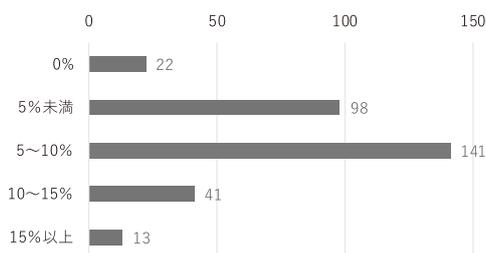
(その他の影響)  
 ・人員、ドライバーの不足  
 ・高速代の増加

- ・荷主等と運賃交渉を行った事業者は7割となっているが、現行運賃から5%~10%上がった事業者が多くいるが、運賃交渉を行ったにもかかわらず運賃を上げてもらえない事業者もいるのが現状。
- ・適正運賃を収受するためのポイントとしては、「自社の運賃等、価格根拠を明確に説明し交渉」し、適正収受に結び付けている事例が多い。
- ・適正運賃を収受できていない理由としては、「運賃の値上げ交渉を行っていない」「競合他社の値上げ交渉の状況を待っている」という回答が多く、その背景として運賃交渉を行おうとすると他業者へ変更するような発言をされるといった問題等がある。

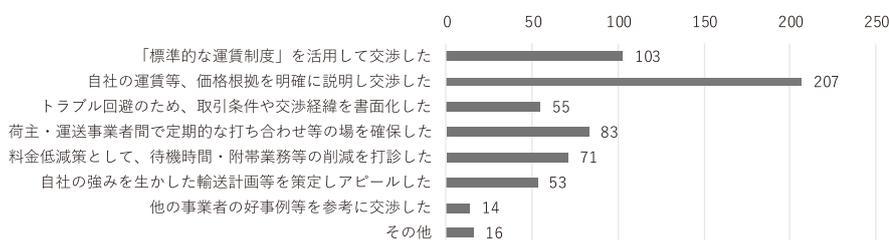
「2024年問題」により考えられる事業への影響をお聞かせ下さい。(複数回答可)



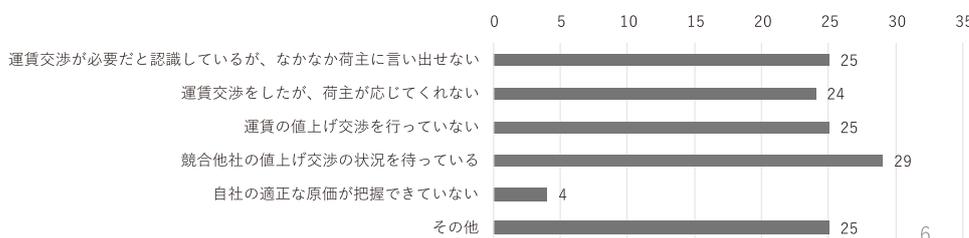
「はい」とお答えの方は、現行運賃から何%アップしましたか。



「はい」とお答えの方は、適正運賃を収受するための取組や工夫した点を教えてください。(複数回答可)



「いいえ」とお答えの方は、適正運賃を収受できない事情は何でしょうか？



6月2日(日) 朱雀支部 清掃活動

**会場** 嵐山～松尾大社間の河川敷  
**出席者** 39名・京都工場保健会1名・榎本保険事務所2名・事務局2名  
**概要** 嵐山～松尾大社間の河川敷を歩きながら清掃を行いました。



6月3日(月) 南支部 通常総会

**会場** 都ホテル京都八条  
**出席者** 41社43名  
**概要** 令和5年度事業報告並びに収支決算、令和6年度事業計画(案)並びに収支予算(案)、規約の変更(案)が承認されました。



# 5・6月の おもな活動

## 支部・部会等の各種行事を開催!!

5月26日(日) 第54回トラックドライバーコンテスト 練習日

**会場** 山城自動車教習所  
**出席者** 9社16名  
**概要** 点検競技のポイントの解説、運転実技の練習が行われました。



5月31日(金) 丹波支部 通常総会

**会場** ホテルロイヤルヒル福知山  
**出席者** 19名・蒔田副会長・井尻専務・事務局1名  
**概要** 令和5年度事業報告・令和6年度事業計画(案)が承認されました。



6月  
12日(水) 青年部会 幹事会・定例会

**会場** 京都府トラック協会  
**出席者** 16名・事務局1名  
**概要** トラックフェスタ・6月～8月事業について協議されました。

6月  
13日(木) 路線部会/輸送協議会 定時総会

**会場** 祇園 椿  
**出席者** 13社13名・事務局  
**概要** 令和5年度事業報告及び決算報告、令和6年度事業計画(案)及び収支予算(案)、会費の額及び納入方法(案)が承認されました。



6月  
14日(金) ダンプトラック部会役員会

**会場** 京都府トラック協会  
**出席者** 5社5名・事務局2名  
**概要** 経営者研修会、全ト協 ダンプトラック部会総会、京ト協 ダンプトラック部会総会等について協議されました。



6月  
4日(火) 運輸安全マネジメント  
「国土交通省認定セミナー」

**会場** 舞鶴21  
**出席者** 7社9名  
**概要** 運輸安全マネジメントを導入する際のポイント等について解説されました。



6月  
11日(火) 近畿トラック青年協議会(KTS)  
正副会長会議

**会場** 都ホテル京都八条  
**出席者** 18社18名  
**概要** 納涼交流会(7/20)・近畿ブロック大会(9/6)等が協議されました。

6月  
12日(水) 健康起因事故防止セミナー&  
「働きやすい職場認証」取得セミナー

**会場** 京都府トラック協会  
**出席者** 13名14名  
**概要** (一社) 運転従事者脳MRI健診支援機構 野口業務部長より健康起因による事故防止対策について、(一財) 日本海事協会 交通物流部 藤田氏より働きやすい職場認証と活用方法についてご講演いただきました。  
 過労死や健康起因事故の原因となる脳血管疾患や脳MRI健診の重要性等についてのセミナーと、人材確保の取り組みを後押しする「働きやすい職場認証」取得に係るセミナーを二部構成で開催しました。



6月 21日(金) 女性部会/サツキ懇話会 通常総会

- 会場** ハイアットリージェンシー京都
- 出席者** 13社13名・宮本副会長・井尻専務・事務局2名
- 概要** 令和5年度事業報告並びに収支決算、令和6年度会費の額及び納入方法(案)、事業計画(案)並びに収支予算(案)が承認されました。



反保部会長

6月 22日(土) 青年部会 実務担当者交流会

- 会場** 鮎鶴京都鴨川リゾート
- 出席者** 23社35名・事務局1名
- 概要** 各テーブルにて①2024年問題の取組②求人活動③乗員に対する教育等のいずれかをテーマとした意見交換が行われました。



杉山部会長

6月 14日(金) 霊柩部会 定時総会

- 会場** ホテルグランヴィア京都
- 出席者** 17社(出席8社・委任状出席9社)
- 概要** 上程議案が全て承認されました。



松井部会長

6月 15日(土) 第54回トラックドライバーコンテスト 練習日(点検)

- 会場** 京都府トラック協会
- 出席者** 12名
- 概要** 点検競技のポイントの解説が行われました。



6月 17日(月) 全ト協 重量部会 通常総会

- 会場** 札幌パークホテル
- 出席者** 94名
- 概要** 令和5年度 事業報告(案)、令和6年度 事業計画(案)、令和7年度 重量部会総会の開催地が承認されました。





# 第54回トラックドライバー・コンテスト (京都府大会)

## ～「ロジスティード西日本(株)の横井選手が総合優勝!!」～

部門	順位	所属	選手名
総合優勝 (法人/個人)		ロジスティード西日本(株) 大山崎AE営業所	横井 宏彰 選手
4 t	優勝	ロジスティード西日本(株) 大山崎AE営業所	横井 宏彰 選手
	準優勝	西濃運輸(株) 京都南支店	沢田 慎太郎 選手
	第3位	NXキャッシュ・ロジスティクス(株) 京滋支店	伊東 正史 選手
11 t	優勝	西濃運輸(株) 京都支店	西本 豊 選手
	準優勝	日本通運(株) 京都支店 京都中央事業所	奥村 賢司 選手
	第3位	大友ロジスティクスサービス(株) 京都営業所	川平 博也 選手
トレー	優勝	大友ロジスティクスサービス(株) 京都営業所	奥本 義彦 選手
女性	優勝	日本郵便輸送(株) 京都営業所	谷本 絵理香 選手
	準優勝	グリーン物流サービス(株)	大村 愛姫 選手
	第3位	大友ロジスティクスサービス(株) 京都営業所	岩永 真理 選手

**概要**

学科・運転・点検の総合得点を競う標記大会を開催した結果、以下の選手が入賞されました。誠におめでとうございます。全国大会におけるご活躍とご健闘を祈念しております。

**会場**

山城自動車教習所

**日程**

6月30日(日) 8時30分～

(練習日：5月26日、6月15日開催)

「各部門の優勝選手を  
京都府代表として全国大会に推薦!!」



蒔田副会長



点検競技



運転競技

[各部門 優勝者インタビュー]



4t  
部門

**横井 宏彰 選手**  
ロジスティード西日本(株)  
大山崎AE営業所

**優勝にあたって**  
総合優勝出来て嬉しい半面、正直、安心（ホッと）しました。

**日々の練習等**  
安全第一、事故0を掲げて日常業務に励みました。また、業務の間に、学科の勉強をする等、それなりの時間は費やしたと思います。

**ご家族の応援等**  
家族は常に応援してくれています。

**全国大会への抱負**  
内閣総理大臣賞を目指して頑張ります。



女性  
部門

**谷本 絵理香 選手**  
日本郵便輸送(株)  
京都営業所

**優勝にあたって**  
優勝は絶対ないと思っていたのでびっくりしました。

**日々の練習等**  
特別な練習はしていません。普段からの取り組みが成果になったと思います。

**ご家族の応援等**  
夫から、頑張ると応援してもらいました。

**全国大会への抱負**  
今日はとても緊張しました。全国大会では楽しく出来たらと思います。



11t  
部門

**西本 豊 選手**  
西濃運輸(株)京都支店

**優勝にあたって**  
まさか自分がという思いですが、すごく嬉しいです。

**日々の練習等**  
大会に出たいと手を挙げてからは、周りのサポートもあり、何かと後押ししていただきました。

**ご家族の応援等**  
今日も応援に来てくれましたし、いつも自分の力になってくれています。

**全国大会への抱負**  
出場するからには優勝を目指します。日々、安全運転を意識していますし、これまで実践してきたことが今回の結果に繋がったと思っています。事故のない社会にしたいです。



トレーラ  
部門

**奥本 義彦 選手**  
大友ロジスティクスサービス(株)  
京都営業所

**優勝にあたって**  
トレーラ部門の参加者は1名だけで、自動的に優勝になったとはいえ光栄です。

**日々の練習等**  
日常点検を丁寧に行うことや、運転中の安全確認は普段から意識して取り組んで来ました。

**ご家族の応援等**  
家族が応援に来る予定でしたが、体調不良で来られませんでした。

**全国大会への抱負**  
全てにおいて初めての挑戦です。社内に全国大会の経験者がいるので、アドバイスを受けて全力で取り組みたいです。

## 会員事業所のご紹介



### 才賀運輸 株式会社 様

(京ト協 理事)

会社名	才賀運輸 株式会社
事業許可	昭和29年10月28日
取材協力	取締役 増田 敏 様
所属支部	中央支部 (副支部長)
車両台数	22台
従業員数	26名 (うち女性4名) ※平均年齢45歳
運搬物 (輸送地域)	食料品・酒類等 (京都府・滋賀県)

法人代表として

「M&Aにより誰もが社長になれる、未来ある企業になりました!!」

京ト協理事として

「協会事業は着実に一つずつ実を結んでいる。何でも協力していきたいです!!」

#### 社長が業界へ入るきっかけ

大学卒業後、建築塗料メーカーへ就職、大阪支店の営業へ配属され2年程経った頃、先代社長(従兄弟)に声をかけてもらい入社、京都に移住して32年になります。入社当時は、運転だけでなく倉庫作業・営業・事務、全てに携わっていました。36歳で常務取締役、38歳で代表取締役になりました。その頃は、弊社の経営が厳しく、私自身苦しいことばかりでしたが、中央支部や青年部会の活動に参加させていただくことで、理解し合える仲間が増え、2、3年で良い方向に進み始めました。今思えば、それからの40代は仕事も遊びも何をやっても楽しかったです。M&Aをした昨年の6月からは取締役を務めております。

#### 企業理念等

これまで私は、自分で出来ることは何でもやってみようという精神で突っ走ってききましたが、今は野々村所長をはじめスタッフが充実しているので安心して仕事を任すことが出来ると思います。20年程前から手書きの請求書に代え、私が構築した請求システムを運用しています。私の在任中に、請求システムを更に強化し、後進に引き継ぎたいと思っています。私が弊社の役員になった時は、経営

的な問題を抱えていたので、守りの経営から入りました。当時は、新しいことにチャレンジ出来る他社の社長がうらやましかったです。ドライバーの給料は下げられなかったですし、望まない人員整理を選択しなければならぬこと、想定外の労務トラブルも経験しました。これまで、車両の積載効率を上げパレット数を安定させる等、様々な工夫をして乗り越えてきました。

私事ですが、息子二人の就職が決まり、弊社を継ぐことはなくなったので、10年程前から弊社をいかに売却するか、M&Aの本格的な勉強を始めました。幸い、弊社は京都府・滋賀県内では食料品と酒類関係でネームバリューがあったので、その強みを生かし、弊社を必要とされていた現在の親会社とM&Aを行いました。M&Aの実現により、早ければ60歳で引退という絵を描いています。

親会社には経営のプロがいます。経営のプロが見守ってくれていれば、弊社の社員でも十分、社長になれる可能性がりますし、それは従業員のモチベーション向上に繋がります。また、M&Aをしても親会社の役員と綿密に打ち合わせをしているので、弊社従業員の声も通りやすいです。営業所内のリノベーションを親会社へ要望しましたが、すぐに実現したのが良い例です。M&A前と比較しても、従業員の自由度は保たれていると感じています。

「ご存じの方もおられるかと思いますが、最近、弊社は京ト協会員でもある内外運輸(株)とM&Aを行いました。従来から弊社は、京都市内を点ではなく面でカバーしている側面があります。内外運輸(株)のノウハウも駆使し、これまでに出来なかった運行を実践することが出来、相乗効果を実感していますし、M&Aにはメリットしか感じていません。現在の親会社の代表取締役は私の8つ年下です。年齢は関係ないと思っています。若い後進に託すことが企業の未来に繋がると思っています。」

### 副支部長として

変化についていけない企業は衰退します。時代の変化にどう対応するか、対応出来る企業だけが生き残る。現状を素直に受け入れることが大切だと思っています。客観的に弊社を見つめ、特性を把握することが企業価値を高めることに繋がると思っています。弊社の、また、私自身の価値を、まずは素直に謙虚に受け止める、それが何より大事だと思っています。

年齢的なこともあるので、藤木支部長が支部長でおられる間は、可能な限り副支部長としてサポートを継続したいと思っています。藤木支部長との打合せでは、まず、役員会の回数を増やし、支部行事が会員にとって有益なものであることを認識

してもらうために、会員の出席をサポート出来る方法を模索したいと思っています。また、他支部との合同事業も今後実践していきたいと思っています。自分がパイプ役となり、支部会員の声を会長や理事に伝えていくことも私の役割の一つだと思っています。

### 理事として

要請があれば何でも協力したいと思っています。6月7日に当協会理事と京都府議会議員との意見交換会を実施しましたが、非常に有意義な機会でした。私も、青年部会で色々との運営を学び、理事となりました。青年部会員が、いずれは理事になるという思いを持ち会に参加してもらうことが重要だと感じています。現在の理事会は、協会としてやらなければならぬ事業を一つずつ進めており、着実に実を結んでいると思っています。

### 社長の趣味

鉱石拾い、コンサート、観劇、登山、ドライブ、スカイダイビング、旅行、趣味を数えたらきりがありません。国内旅行では、まだ秋田県に行ったことがないので、早く訪ねてみたいです。私はオンとオフの切り替えが重要だと思っています。



社長室にて



社長の休日



野々村所長



## 適正化事業情報

## 1 令和6年5月 巡回指導報告

## 巡回指導件数等

件 数			
新規事業者：3	一般事業者：34	特別巡回：0	合計37件

## 巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	運行管理者の講習未受講	36	8	22.2%
2	健康診断の実施・記録・保存	37	8	21.6%
3	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	23	4	17.4%
4	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	37	5	13.5%
5	点呼の実施・記録、保存	37	4	10.8%
5	運輸安全マネジメントの実施	37	4	10.8%
7	健康保険・厚生年金保険の未加入	35	3	8.6%
8	整備管理者の研修未受講	29	2	6.9%
9	主たる事務所・営業所の名称、位置の変更	37	2	5.4%
9	車庫の位置・収容能力の変更	37	2	5.4%

## 2 2024年度「安全性評価事業（Gマーク）新規・更新申請」について

2024年度の標記申請受付が開始されますので、手続きをお願いいたします。

WEB申請システムの稼働期間 6月3日(月)～7月14日(日)

窓口申請期間 7月1日(月)～7月12日(金)

郵送による申請期間 7月12日(金) 地方適正化事業実施機関必着

**検索** 全日本トラック協会 > Gマーク認定を目指す皆様へ

## 各種表彰に係る推薦のお願い

### 京都運輸支局長による安全性優良事業所(Gマーク)表彰

下記基準すべてに該当する事業所からの推薦をお待ちしております。

#### 推薦基準等（抜粋）＜基準日：令和6年4月1日＞

- 1 京都運輸支局管内の営業所であること。
- 2 10年以上連続してGマーク認定を受けていること。
- 3 表彰日の直前3年間において、京都運輸支局管内の他の営業所を含め、第1当事者（推定含む）となる重大事故を惹起していないこと。
- 4 表彰日の直前1年間において、京都運輸支局管内の他の営業所を含め、監査に基づく行政処分を受けていないこと。
- 5 定期的な運転者教育の年間計画表と教育カリキュラムを作成し、運転者全員が受講していること。
- 6 デジタルタコグラフまたはドライブレコーダのいずれかが全車両のうち90%以上に装着され、その効果をドライバー教育に反映させていること。
- 7 Gマークの認定後、次のいずれかに該当していること。
  - ①輸送の安全について荷主から評価（推薦・表彰等）を受けていること。
  - ②安定的な経営の確保が図られていること。
  - ③定期的に運転記録証明書を取り寄せ、事故及び違反実態を把握することにより、個別指導に活用していること。

#### 推薦締切 7月31日(水)

お問合せ 適正化事業課 TEL 075-671-3175

### 近畿運輸局長による永年勤続「運転者」表彰

下記基準に該当する運転者の推薦をお待ちしています。

#### 推薦基準等（抜粋）＜基準日：令和5年2月1日＞

永年にわたり業務に精励し、勤務成績が優秀にして他の模範となり、下記すべてに該当する50才以上の方。

- ①事業用自動車の運転業務に25年以上従事し、かつ、現在勤務する事業者のもとで10年以上勤続していること。
- ②過去10年間責任事故がないこと。
- ③過去5年間に道路交通法違反がないこと。

#### 推薦締切 7月31日(水)

お問合せ 総務部 TEL 075-671-3175

## トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q] 下記記述は、貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者に対する点呼についての法令等の定めについて業務上必要な知識について記述したものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	解答欄
1 乗務前及び乗務終了後の点呼のいずれも対面で行うことができない乗務を行う運転者に対しては、乗務前及び乗務終了後の点呼のほか、当該乗務の途中において少なくとも1回電話等により点呼(中間点呼)を行わなければならない。当該点呼においては、①酒気帯びの有無、②疾病、疲労、睡眠不足その他の理由により安全な運転をすることができないおそれの有無について報告を求め、及び確認を行い、並びに事業用自動車の運行の安全を確保するために必要な指示をしなければならない。	
2 乗務後の点呼は、対面(運行上やむを得ない場合は電話その他の方法)により行い、当該乗務に係る事業用自動車、道路及び運行の状況並びに他の運転者と交替した場合にあっては、交替した運転者に対して行った法令の規定による通告について報告を求め、及び酒気帯びの有無について確認を行わなければならない。	
3 同一事業者内の全国貨物自動車運送適正化事業実施機関が認定している安全優良事業所(Gマーク営業所)である営業所間で行うIT点呼の実施は、1営業日のうち連続する20時間以内とする。	

1  2  3  4  5

解答 [A]

## 健康サポートコーナー

### 食習慣を見直してみよう

忙しい毎日をお過ごしていると、食事がおろそかになることはありませんか？  
 食生活が乱れていると生活習慣病のリスクが高まります。  
 バランスの取れた適切な質と量の食を、1日3食規則正しく食べることが“健康なからだ”の基本となります。以下のポイントに気を付けながら食生活を見直してみよう。



#### 食生活改善のポイント

**①朝食を必ず食べる**

朝食は体を目覚めさせ、生活リズムを整える働きがあります。

**②野菜を積極的にとる**

野菜を摂取することは、肥満や高血圧、糖尿病などの生活習慣病の予防にもつながります。

**③塩分は控えめに**

ソースやしょうゆなどは「かける」より「つける」などして、上手に塩分を減らしましょう。

**④脂質&糖質は控えめに**

脂質と糖質を多く含む甘いお菓子やスナック菓子はなるべく控え、食べる場合はあらかじめ量を決めて食べ過ぎないように気を付けましょう。



## 共済通信

## トラック交通共済のテレビCMを初めて全国で放映開始

番組名	放映日	放送時間	放送局
ズームイン!!サタデー	毎週土曜日	朝5:30-8:00	日本テレビ系列

## ■テレビCM放映スケジュール

全国トラック交通共済協同組合連合会のホームページ (<https://kokyoren.or.jp>) でもご視聴いただけます。

**運送業の社長のみなさん!**  
**入ってます?トラック交通共済。**

全国の社長のみなさんに、耳よりの情報です。  
トラック交通共済なら、経営にやさしい掛金で  
充実した補償プランが選べるんです。  
他にも、うれしい配当や  
事故防止のための様々な取り組みもやってるから  
働くドライバーのみんなの未来も安心なんです。



**全国** 支えつづける。走りつづける。  
**トラック交通共済**

北海道 北海道トラック交通共済協同組合  
東北 東北交通共済協同組合  
関東 関東交通共済協同組合  
中部 中部交通共済協同組合  
近畿 近畿交通共済協同組合  
中国 中国トラック交通共済協同組合  
四国 四国交通共済協同組合  
九州 九州トラック交通共済協同組合  
沖縄 沖縄交通共済協同組合  
神奈川 神奈川県自動車交通共済協同組合  
岡山 岡山県トラック交通共済協同組合  
山梨 山梨県トラック交通共済協同組合  
新潟 新潟県トラック交通共済協同組合  
長野 長野県トラック交通共済協同組合  
群馬 群馬県トラック交通共済協同組合  
茨城 茨城県トラック交通共済協同組合  
栃木 栃木県トラック交通共済協同組合  
埼玉 埼玉県トラック交通共済協同組合  
千葉 千葉県トラック交通共済協同組合  
東京 東京都トラック交通共済協同組合  
大阪 大阪府トラック交通共済協同組合  
京都 京都府トラック交通共済協同組合  
和歌山 和歌山県トラック交通共済協同組合  
奈良 奈良県トラック交通共済協同組合  
三重 三重県トラック交通共済協同組合  
滋賀 滋賀県トラック交通共済協同組合  
岐阜 岐阜県トラック交通共済協同組合  
愛知 愛知県トラック交通共済協同組合  
静岡 静岡県トラック交通共済協同組合  
富山 富山県トラック交通共済協同組合  
石川 石川県トラック交通共済協同組合  
福井 福井県トラック交通共済協同組合  
岐阜 岐阜県トラック交通共済協同組合  
愛知 愛知県トラック交通共済協同組合  
静岡 静岡県トラック交通共済協同組合  
富山 富山県トラック交通共済協同組合  
石川 石川県トラック交通共済協同組合  
福井 福井県トラック交通共済協同組合

HPはこち5/ 

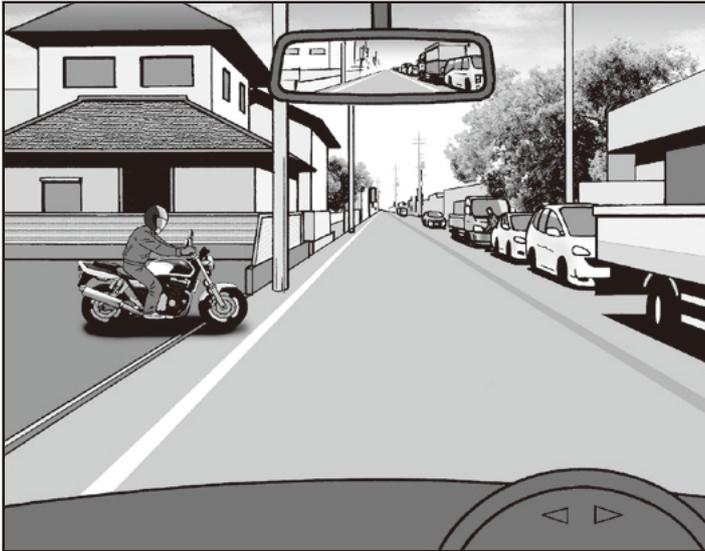
**K** 全国トラック交通共済協同組合連合会

**自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を**  
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
お問い合わせ・ご連絡は 当組合京都事務所 075-671-1894まで

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～

**Q** KIKEN YOCHI TEST  
あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



**状況説明**

幹線道路を左折し、片側1車線の道路に入りました。左前方には駐車場から出ようとする二輪車が見えます。また、対向車線は渋滞しています。自車はこのまま、直進したいのですが……。

どのような危険要因があるか
-----
-----
どのような運転をすればよいか
-----
-----

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント

- 危険予知ポイント**
- ① 駐車場から出てきた二輪車と衝突する。
  - ② 対向車線の車列の間から横断してきた歩行者と衝突する。

**二輪車の動静に注意を払う**

左前方の駐車場から出ようとしている二輪車があります。「先に行かせてくれるだろう」と考え、漫然と運転していると、衝突する危険があります。

この場面では、まず減速して二輪車の動静を確認しましょう。その際に急ブレーキを踏むと、後続車がいた場合は追突される危険があります。後方への注意も怠らないことが大切です。

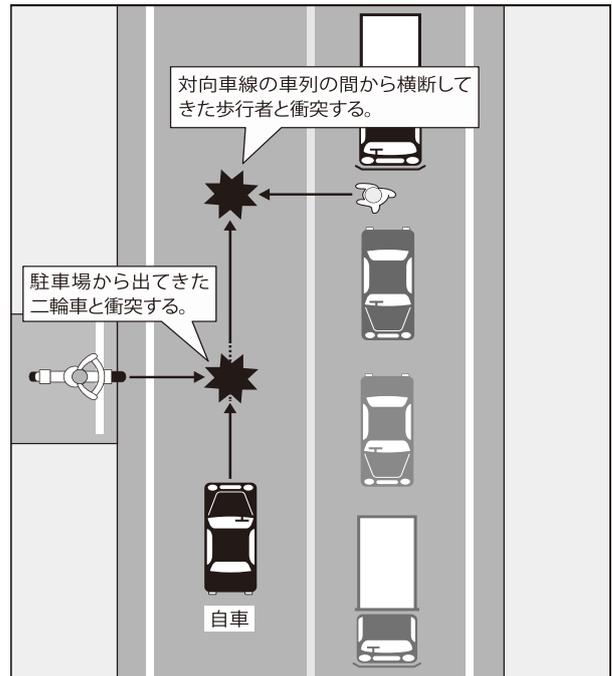
**停止している車列の間から横断してくる歩行者を予測する**

対向車線の渋滞車列の間から道路を横断してくる歩行者を予測しておきましょう。

見えていないところに危険はないという思い込みは大変危険です。見えない危険を積極的に探すことが、事故防止につながります。



渋滞車列のそばを走行するときは、見えていなくても車列の間から歩行者や自転車が飛び出してくることを予測しておこう



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和6年7月

12日(金)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔網野自動車教習所〕
16日(火)	城南支部 役員会〔京ト協〕
18日(木)	青年部会 幹事会・定例会〔京ト協〕
19日(金)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔網野自動車教習所〕
20日(土)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 【受付中】伏見支部 安全運転講習会〔京都自動車会館〕 近畿トラック青年協議会(KTS) 正副会長会議・納涼交流会〔ANAクラウンプラザホテル大阪〕
21日(日) 30日(火)	令和6年夏の交通事故防止府民運動〔本誌同封のチラシをご覧ください。〕
22日(月)	【受付中】運行管理者試験対策講習会〔舞鶴21〕
23日(火)	女性部会 交流会〔京ト協〕
24日(水)	【受付中】運行管理者試験対策講習会〔京都自動車会館〕
25日(木)	出張適性診断(初任・適齢)【受付終了】〔綾部市ITビル〕
27日(土)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 【受付中】運行管理者試験対策講習会〔京都自動車会館〕 ダンプトラック部会 納涼会〔鶴清〕 青年部会 ゴルフ〔ザ・カントリークラブ〕 納涼・OB会〔祇をん豆寅〕
29日(月)	京都府高速道路交通安全連絡協議会 通常総会・理事会〔京都自動車会館〕
30日(火)	【受付中】引越基本講習会〔京都自動車会館〕
31日(水)	【受付中】引越管理者講習〔京都自動車会館〕

令和6年8月

2日(金)	【受付中】整備管理者選任前研修会〔京都自動車会館〕
3日(土) 4日(日)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 【受付中】安全運転研修会<高齢>〔山城自動車教習所〕
6日(火)	運行管理者一般講習【受付終了】〔京ト協〕
7日(水)	南支部 勉強会・納涼交流会〔都ホテル京都八条〕

※【受付中】の行事につきましては申込みが可能です。参加希望者は京ト協へお問合せ下さい。

# スペーストラッカー2

二章二話 到着後も焦らずに

漫画：うえだ りこ



## 京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え  
X (旧Twitter) のアカウントを開設いたしました。  
講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、  
事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE

### LINE 公式アカウント

(一社) 京都府トラック協会

@306swllb



X

### X (旧Twitter) 公式アカウント

(一社) 京都府トラック協会

@Kyotruck\_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS



一般社団法人

## 京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3

TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062

https://www.kyotruck.or.jp Email:info1@kyotruck.or.jp