

きょうとらく

Kyotruck



今月の表紙

株式会社 山本清掃 様

TOPICS

- 第3回定例記者会見 (2P)
- 総務委員会 (4P)
- 会員事業所紹介 (11P)



一般社団法人
京都府トラック協会

「標準的な運賃」を基にした運賃届出状況

851 (99.9%)

届出が必要な会員数 852
※6月末現在

表紙 株式会社 山本清掃 様

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 第3回定例記者会見
4 総務委員会
5 京都府警察本部へ要望書を提出
6 京高安 キャンペーン
7 南支部 社会貢献活動
8 交通安全伏見区民大会
9 7月のおもな活動

お知らせ等

- 11 会員事業所紹介(株式会社 山本清掃 様)
13 適正化事業情報
15 トラック関法令Q&A
17 危険予知訓練コーナー
18 京ト協 行事予定(EVENT CALENDAR)

裏表紙 スペーストラッカー
LINE・X (旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 8月中
0387
QRコード

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

Table with 16 columns: 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 合計, 前年同期, 増減数. Rows: 件数(件), 死者(人), 負傷者(人).

Table with 16 columns: 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 合計, 前年同期, 増減数. Rows: 件数(件), 死者(人), 負傷者(人).

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和6年6月)

Table with 12 columns: 新規許可件数(件), 廃止届出件数(件), 増減車届出件数(件), 増車(両) (小型, 普通, 牽引, 被牽引, 霊柩車), 減車(両) (小型, 普通, 牽引, 被牽引, 霊柩車).

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和6年6月)

(円/1ℓ)

Table with 4 columns: 近畿, 全国(沖縄除), スタンド平均, ローリー平均, カード平均.

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



平島会長から「HKT25」・巡回指導等についての進捗を報告

第3回 定例記者会見

日程 令和6年7月18日(木) 11時00分～

会場 京都市トラック協会

出席 平島会長
宮本副会長

宮本副会長

△報道▽

(株)京都自動車新聞社 落合記者

(株)近畿トラック新聞 若宮記者

(株)物流ニッポン新聞社 小葉記者

(株)物流産業新聞社 中野記者

概要

本会見は、理事会開催後、平島会長から協会事業について広く会員各位へ発信する取り組みとなっております。第3回目となる本日の会見では、宮本副会長からの「物流革新2025プロジェクト小委員会」アンケート結果報告も兼ねた会見として実施いたしました。

【平島会長の挨拶等】

会員各位へ協会事業運営に対する協力の御礼を述べられた後、適正化事業指導員の巡回指導に触れ、令和5年3月末時点で133件となっていたD・E判定事業所については、令和6年3月末時点において、京都運輸支局の対応分を除き、7件まで減少させた旨を報告されました。また、本年、当協会がスローガンとして掲げる「H（標準的な運賃の收受）・K（改善基準告示の遵守）・T（多重化構造からの脱却）・25（2025年）」の、H（標準的な運賃の收受）・K（改善基準

宮本副会長から2024問題に係るアンケート結果を報告



宮本副会長



平島会長

告示の遵守）に係る取り組みについては、今後、近畿トラック協会や全日本トラック協会へ展開し、働きかける旨を述べられました。また、T（多重化構造からの脱却）については、何より会員各位の運賃交渉が必須であることから、粘り強い交渉が大事であることを強調されました。

また、京都府貨物自動車運送事業者等経営改善支援事業費補助金の補助額にも関連している「パートナードシップ構築宣言」の登録について、適正取引の観点からも会員各位へ更に周知していく旨を述べられました。

【宮本副会長による小委員会報告】

「物流革新2025プロジェクト小委員会」が実施したアンケートへの協力の御礼を述べられた後、アンケート結果から、7割の事業者が運賃交渉を行い、内訳は定かではないが、現行の運賃から5%から10%上昇したとの回答が多かった旨を報告されました。しかしながら、ドライバーの賃上げが実施出来ないという回答も多かったことから、賃上げが実現出来れば人手不足も解消し、202

4年問題にも対応出来るであろう旨を述べられました。また、標準的な運賃の收受状況については、データ収集が必要であり、現状の運賃が標準的な運賃とどのくらい乖離しているのかを数値化することが重要であることから、近畿管内の全トラック協会で本アンケートを実施していただくようお願いし、取り纏め、問題点を分析したうえで、関係機関へ課題を提言していく旨等を報告されました。

【報告内容】

〔熱中症対策〕

会員各位の事業用ナンバーの保有車両数を基準に、塩飴を配布する事業計画が報告されました。

【意見交換会】

6月7日、京都府トラック協会に不足している政治力を強化するため、業界の現状や協会の取組みについて理解していただくために自由民主党京都府議会議員団との意見交換会を開催した結果、業界の現状を理解していただく最良の機会となったことから、8月後半に公明党との意見交換会の開催を計画している旨を報告されました。



広報事業の審議とともに各種報告事項を確認

～ミネラルウォーターのオリジナルラベル作成を承認～

総務委員会

日程 令和6年7月5日(金) 12時00分～

会場 京都府トラック協会

出席 〔総務委員〕

杉本委員長 (和束運輸株式会社)

藤木副委員長 (有限会社 藤建)

小寺委員 (山代運送株式会社)

中村委員 (洛南包装運輸株式会社)

増田委員 (才賀運輸株式会社)

安田委員 (河嶋運送株式会社)

〔小委員会委員長〕

宮本副会長 (株式会社 エムズトランスポート)

事務局

協議事項

(1) 協会広報事業について

ミネラルウォーターにオリジナルラベルを貼付し、各種イベント等で配布する事業が承認されました。

報告事項

◇2024年問題の周知

運輸支局、労働局、公正取引委員会、京ト協合同でポスター・チラシを作成すること、また、セミナーを開催する計画が報告されました。

◇熱中症対策

会員の事業用ナンバーの保有車両数を基準に塩飴を配布する事業計画が報告されました。

◇「物流革新2025プロジェクト小委員会」の進捗状況

第3回定例記者会見の宮本副会長からのご報告をご覧ください。

蒔田副会長から窮状を訴え要望

～京都府下の物流や経済活動の円滑化のため～

京都府警察本部へ要望書を提出

日程 令和6年7月3日(水) 14時00分～

会場 京都府警察本部

出席者 京都府警察本部 奥野交通部長

橋本交通規制課長

京下協 蒔田副会長・事務局

概要

蒔田副会長と事務局が京都府警察本部を訪問し、京都府下の物流を円滑化する道路環境整備に係る要望書を提出いたしました。現在、京都市内の主要観光施設付近の道路では、オーバートラフィックにより観光客の移動手段であるバスやマイカーが増加し、特に、第二京阪道路の鴨川東一C入口は、京都南部・大阪方面、京都東部(山科区)・大津方面に向かう京都市内からの車両が集中し、朝夕は右折車両の流れが悪く渋滞が恒常化しています。

当協会といたしましては、京都府下の物流や経済活動を円滑にするためにも、深草下高松町の十条通交差点信号機の東向き車両に対する右折矢印信号の設置、右折レーンの延長に係る道路環境の整備を強く要望いたしました。



蒔田副会長

奥野交通部長



飲酒運転根絶等に向けて開催

～歩行者優先等安全運転意識の向上のため～

令和6年夏の交通事故防止 府民運動スタート式

日程 令和6年7月19日(金) 13:30～

会場 あや・テラスホール

出席者 〔交通対策委員会〕

小寺委員長 (山代運送株式会社)

中村副委員長 (洛南包装運輸株式会社)

井俣委員 (株式会社ハート急便)

事務局

概要

交通事故防止府民運動は、広く府民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、府民による道路交通環境の改善に向けた取り組みを推進することにより交通事故防止の徹底を図る運動です。

スローガン:「ほんなりとごんごん・ごんごん」
期間: 7月21日～30日(10日間) 事故はなし!



奥野中丹
広域振興局長

山崎綾部市長

奥野交通部長



井俣委員

小寺委員長

西村調査役

中村副委員長

京高安「各種啓発活動」へ参加



野上高速隊長

内容
道路交通法に「妨害運転」が新設される契機となった東名高速道路での死亡事故発生から7年が経過しましたが、依然として妨害運転に関する通報が後を絶っておりません。梅雨明けには海水浴シーズンを迎え、京都縦貫自動車道の利用者も数多く見込まれ、妨害運転の増加も予想されることから標記啓発活動が実施され、当協会からは事務局が参加いたしました。

なお、活動開始にあたり、京都府警察野上高速隊長から、7月に入り海開きが始まるので、海へと続く高速道路を安全・安心に利用できるよう一人でも多くの利用者に声を掛けて欲しい等の挨拶が行われました。

日程 令和6年7月9日(火) 10時00分～
会場 京都縦貫自動車道(下り線)
京丹波パーキングエリア
出席 京都府警察本部高速道路交通警察隊
西日本高速道路株式会社・事務局



米森 滋賀高速道路交通警察隊長

内容
学生や会社員が夏休みを迎えるこの時期、高速道路の利用増加に伴い交通事故の増加が懸念されるため、制限速度の遵守や全屏シートベルト着用等を浸透させる必要があります。そこで京都府警察本部高速道路交通警察隊と隣接する滋賀県高速隊の合同啓発活動が実施され、当協会からは事務局が参加いたしました。

日程 令和6年7月24日(水) 10時00分～
会場 名神高速道路(下り線)
大津サービスエリア
出席 京都府警察本部高速道路交通警察隊
滋賀県警察本部高速道路交通警察隊
西日本高速道路株式会社・事務局

内容
7月21日から始まった「夏の交通事故防止府民運動」に伴い交通安全啓発を行いました。

日程 令和6年7月25日(木) 12時30分～
会場 道の駅「京丹波味夢の里」
出席 京都府警察本部高速道路交通警察隊
西日本高速道路株式会社
JAF京都支部
南丹警察署・事務局



内容
7月21日から始まった「夏の交通事故防止府民運動」の一環として、タイヤ点検等の交通安全啓発を行いました。

日程 令和6年7月25日(木) 10時00分～
会場 名神高速道路(上り線)
桂川パーキングエリア
出席 京都府警察本部高速道路交通警察隊
西日本高速道路株式会社・事務局

交通事故防止意識向上のため

～参加者に交通費を支給～



伏見支部 安全運転講習会

日程 令和6年7月20日(土) 10時00分～
会場 京都自動車会館
演題 「交通事故防止について」
講師 近畿交通共済協同組合 垣内安志 氏
出席者 会員23社63名

本年度もNASVAを通じ交通遺児へ寄附

～子どもたちの健やかな成長のために～



谷上支所長

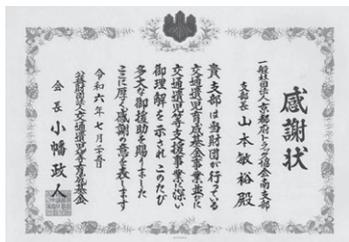
山本支部長

南支部 社会貢献活動

日程 令和6年7月25日(木) 10時00分～
会場 NASVA京都支所
出席者 南支部 山本支部長
 NASVA京都支所 谷上支所長

概要

南支部の山本支部長がNASVA京都支所を訪問し、交通遺児の健やかな成長を支援するため、同支部チャリティーゴルフコンペ(7月4日)で募った寄付金(11万6千円)を寄附し、NASVA谷上支所長から、公益財団法人交通遺児等教育基金からの感謝状が贈呈されました。





渡辺府会議員



トラック運送業界・京ト協の交通対策・人材確保対策事業を周知

～トイレットペーパー・マグネット等の啓発グッズを配布～



当協会は、交通対策事業の一環として、昨年度から参加しており、本年度も京都府トラック協会のブースを設け、伏見区民の皆様へ交通事故防止を訴えるとともに、トラック運送業界は国民生活に欠かすことの出来ない基幹産業であること、また、当協会が取り組んでいる交通対策事業等について周知するために、啓発グッズを配布いたしました。なお、昨年度に続き、渡辺邦子京都府議会議員からは協会事業について激励の言葉をいただきました。

本大会は交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、相手を思いやる交通安全意識を育むことを目的に、伏見区民を対象に毎年開催されています。

内容	本大会は交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、相手を思いやる交通安全意識を育むことを目的に、伏見区民を対象に毎年開催されています。	
日程	令和6年7月6日(土)	14時00分～
会場	京都市醍醐交流会館	
参加	事務局	

交通安全伏見区民大会

**7月
20日(土)** 近畿トラック青年協議会(KTS)
正副会長会議/納涼交流会

会場 VILLENT西梅田オレンジ(正副会長会議)/ ANAクラウンプラザホテル大阪(納涼交流会)

出席者 95名、事務局6名

概要 正副会長会議では近畿ブロック大会について審議しました。納涼交流会では輸送形態等でテーブル分けをし、他府県に所属する青年協議会の方々と親睦を深めました。



**7月
22日(月)** 運行管理者試験対策講習会

会場 舞鶴21

出席者 4社11名

概要 山城自動車教習所 吉野氏、一庵氏より運行管理者試験に向けたポイントを解説いただきました。



7月の おもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

**7月
4日(木)** 南支部 チャリティー
ゴルフコンペ

会場 信楽カントリー倶楽部

出席者 20社20名

概要 交通遺児団体へ募金するために開催。

**7月
16日(火)** 城南支部 役員会

会場 京都府トラック協会

出席者 10社10名、事務局1名

概要 青年部会合同経営者向け研修会・交流会について、安全運転講習会について、健康診断について協議。



**7月
18日(木)** 青年部会 幹事会・定例会

会場 京都府トラック協会

出席者 15社15名、事務局1名

概要 トラックフェスタ・7月~8月事業について協議。

7月
27日(土) ダンプトラック部会
経営者研修会・納涼会

会場 鶴清
出席者 14社14名、事務局2名
概要 経営者研修会ではクロスコア社会保険労務士法人の田中氏を招いて講演をしていただきました。納涼会では出席者が情報交換を行い親睦を深めました。



7月
27日(土) 京青協 親睦ゴルフコンペ・
納涼会OB会

会場 (親睦ゴルフコンペ) ザ・カントリークラブ
(納涼会・OB会) 祇をん 豆寅
出席者 親睦ゴルフコンペ 18社18名
納涼・OB会 29社30名、事務局1名
概要 青年部会の現役会員とOB会員との親睦を図りました。

7月
29日(月) 京都府高速道路交通安全連絡協議会
通常総会／理事会

会場 京都自動車会館
出席者 平島会長、蒔田・宮本副会長、
22社22名
議事 令和5年度事業報告と収支決算、令和
6年度事業計画と収支予算が異議なく
承認されました。



7月
23日(火) 女性部会 着付け教室

会場 京ト協
出席者 9社10名、事務局
概要 女性ならではのビジネスマナーの一環として浴衣の着付け教室を行いました。



7月
24日(水) 運行管理者試験対策講習会

会場 京都自動車会館
出席者 35社43名
概要 MS&ADインターリスク総研株式会社
林田氏より8月3日から始まる運行管理
者試験の対策を解説いただきました。



7月
27日(土) 運行管理者試験対策講習会

会場 京都自動車会館
出席者 44社70名
概要 山城自動車教習所 吉野氏、一庵氏より
運行管理者試験に向けたポイントを
解説いただきました。

会員事業所のご紹介



山本会長
(京ト協理事/南支部長)

山本社長

株式会社 山本清掃 様

(京ト協理事)

- 会社名** 株式会社 山本清掃
- 事業許可** 平成11年6月15日
- 取材協力** 取締役会長 山本 敏裕 様
代表取締役 山本 智也 様
- 所属支部** 南支部(支部長)
- 車両台数** 30台
- 従業員数** 105名(うち女性30名)
※平均年齢40歳
- 運搬物(輸送地域)** 一般・産業廃棄物等(近畿)

法人代表として

「どれだけ時代が変わっても、変わらない理念・根幹を守る企業であれ!!」

京ト協理事として

「新しい(若い)世代を迎え入れる、開かれた協会にしていきたいです!!」

仕事にも慣れてきた昭和63年頃、個人事業主であり職人気質な父を説得し、正社員を雇うことをすすめ、初めて人を雇用することになりました。現在でもその方には勤めてもらっていますが、今では105名の社員を抱える企業に成長させることが出来ました。初めての正社員を雇用してからは、事業拡大のため、あちこちの荷主へ運賃交渉を行いました。ほぼ100%値上げに応じてもらえました。これは、私からすれば無駄だと感じるような作業も、創業者が手を抜くこと無く一つ一つ丁寧にこなしてきた仕事の成果が、評価が私に返ってきたのだと実感させられました。創業者の思いが、努力は嘘をつかない、ということが証明されたことを私は誇らしく思っています。

会長が業界へ入るきっかけ

創業者である父(故 山本武雄様)は、志願して20歳で軍隊に入り北方へ配属されたため、終戦後の3年間はシベリアで捕虜生活を送りました。30歳でようやく帰国出来たものの、理不尽なことに世間の風当たりは強く、仕事を求め、お風呂屋を営む親戚を頼り、石川から京都へ出てきました。リアカーに木材や廃材を積んで運搬し、お風呂にくへる、それが弊社の事業のはじまりです。

私が幼少の頃、日本は高度経済成長期を迎え、昭和という時代背景もあり、「漫画一冊でも自分で働いて買え」という考えを持つ父に厳しく育てられました。両親は年中無休で働き、学校の行事にも顔を出してもらえず、長屋暮らしで子ども心に恥ずかしさもあったのか、反抗心もあったのか、早く家を出たいという一心で、勘当同然で府外の自動車関係の会社に就職しました。2年程働き、社会の厳しさを身をもって感じていた頃、父が倒れ、実家へ戻ることになりました。頭を下げ、「給料なし・小遣い制・3年間口答えなし」という条件で、家業を手伝うことになりました。

企業理念 企業の未来

経営理念

- 「埃かぶって誇りもて」
- 私たちは物心の両面で「日本のきれいを創る」
- ・環境がきれい
- ・話す言葉、行いがきれい
- ・心、気持ち、想いがきれい

社是

- ・お客様第一主義
- ・「もったいない」の一步先へ
- ・世のため人のために尽くす
- ・私たちが目指すもの
- ・百年企業を実現します

60歳で引退すると決めていました。昨年、次男に弊社を、ホールディングスを長男に譲りました。私が経営に携わり始めた40年程前は、一億総中流社会といわれ、アジアで日本が一番の時代でした。私は人に恵まれましたし、家業としてやってきたことは天職ですし、これ以上の仕事はないと思っています。

今は、物があふれ、ライフワークバランスや働き方改革が叫ばれ、すっかり時代は変わりました。私たちの世代の当たり前が、もはや当たり前ではない。今では社長を譲る最良のタイミングだったとも思っています。ただ、時代はいくら変わろうとも創業者の理念・根幹は変えて欲しくない。お客様があつて、私たちがいる、創業者の想いを継承して欲しいと思っています。

外部に弊社をPR出来る表彰等については、従業員のために極力、申請して頂きました。弊社の品格向上とともに信用に足る企業であることをPRすることが、社員に幸せに繋がるからです。先日、ある社員が結婚することになり、相手のご両親が弊社のホームページの受賞歴等をご覧になられたことが、結婚を認めてもらう材料の一つになったこと聞いた時は、本当に嬉しく思いました。

社長へ経営を引き継ぎ、「コロナの影響もあ

るので、今決算は売上が落ちると思っていたが、見事、売上目標を達成していたので、たいしたものだと社長には感心しています。ただし、仕事を、企業を守っているのは、お金でなく、従業員であり、ノウハウや理念であることを忘れて欲しくはありません。経営者は時に人に裏切られることもあります。経営者は、光輝き、人の痛みがわかる人間であって欲しいとも思っています。

独自の取り組み

10年前の労災事故をきっかけに、毎月、社内報を発行し、「労働安全衛生委員会報告」を掲載し、労災・交通事故防止の啓発を継続しています。

また、令和3年には、弊社の理念と信条を従業員全員に守り続けてもらうために「RULE BOOK」を定めました。

支部長として

南支部は、行事も多い活発な支部です。私は、時田前支部長（現京ト協副会長）から受け取ったバトンを大切に守ってきたつもりです。申し送り事項もあるので、渡すべき方にバトンを渡したいと思っています。また、適正にそのバトンを循環させて正しい方向に導く義務もあると思っています。役員は男性ばかりですので、いつか女性にも役員になってもらいたいと思っています。

理事として

金井、荒木前会長から現在の平島会長へ少しずつ引き継いできたことが実になり、協会が良くなってきているのを感じています。協会を変えてくれるであろう新しい世代を迎え入れ、開かれた協会にする、それが私

の最後の仕事だと思っています。若い方が、慣例やしらみに縛られることなく、本音をぶつけること、本質をぶつけることこそが何より勝ると思っています。飾りだけの会議は意味がないですし、関連な意見交換が出来る会議が健全であり、業界が未来永劫続くためには若い力を大事にしなければなりません。また、協会の相談事に応えられるような強固な体制作りも必要だと思っています。

社長から

廃棄物の取扱いがメインの弊社ですが、ドライバーク教育等に関して、トラック関連法令に沿って実践していることが確実に弊社の力になっていると感じています。

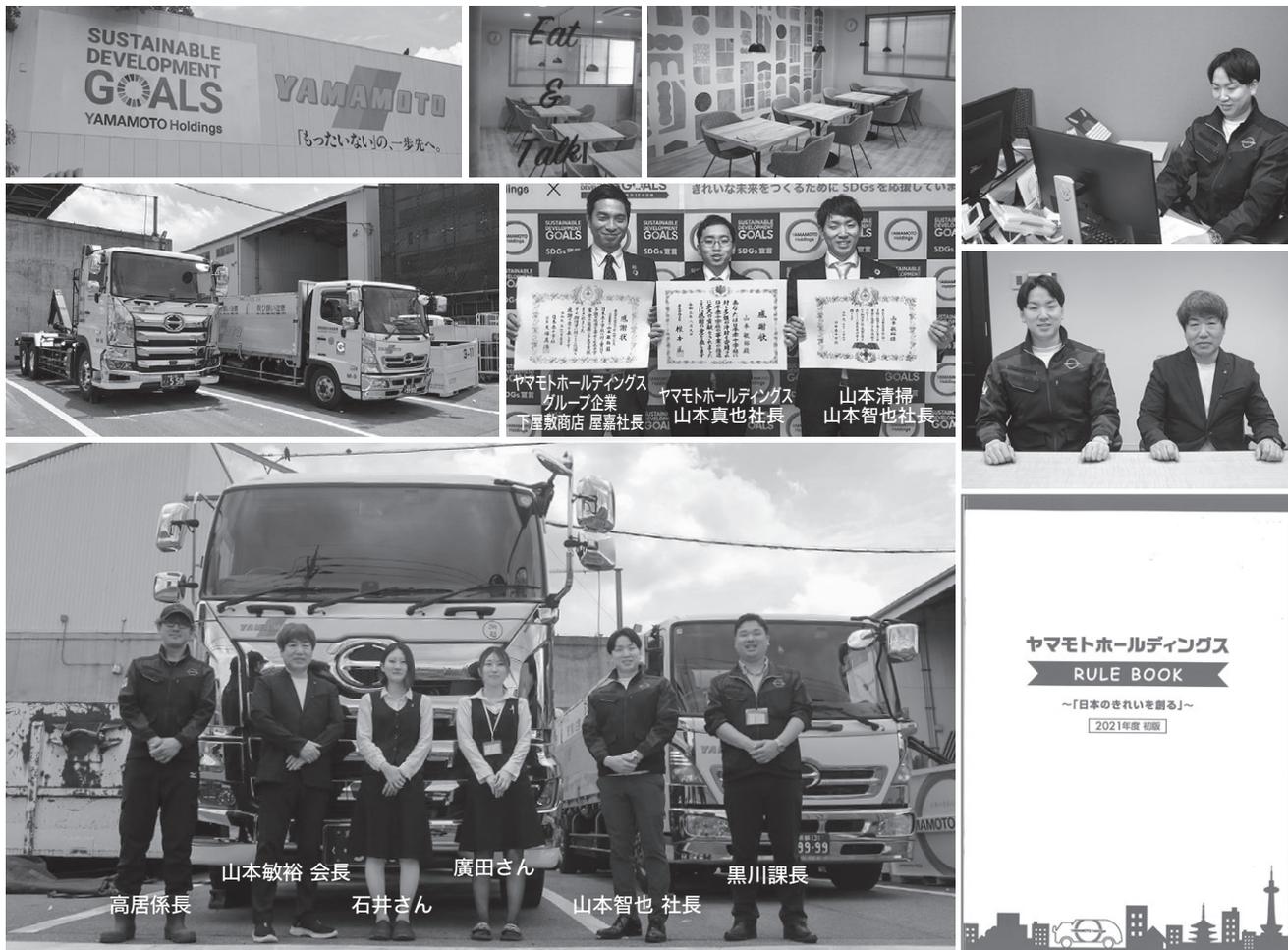
私が社長になってから、会長は経営にほぼノータッチになりました。先日、事務所の改装に取りかかり、部署毎に分かれていた3部屋をワンフロアにし、eat and talkを設ける等、従業員間のコミュニケーション、つながりを大切にしています。点呼についても、形式的にこなすのではなく、管理職が帰庫したドライバーを「おつかれさま」と、出迎えるようにしています。

会長はカリスマ性が強かったですが、私は役職関係なくポトムアップにより吸い上げた意見を経営に反映させ、縦と横の関係も良好に、何事も個ではなく全体で対応出来る企業にしたいと思っています。

仕事に懸ける情熱は、まだ会長には叶いません。スイッチを入れればいつでも熱くなる、それが会長です。自分もそれ程までに弊社と事業への思いを高めていきたいと思っています。

事務局から

SDGs等を含む多彩な取り組みについては、是非、(株)山本清掃様のホームページをご覧ください。



適正化事業情報

1 令和6年6月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件数			
新規事業者：0	一般事業者：57	特別巡回：0	合計57件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	運行指示書の作成・指示・携行・保存	10	3	30.0%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	41	12	29.3%
3	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	41	8	19.5%
4	過労防止を配慮した適正な拘束時間管理等	57	9	15.8%
5	健康診断の実施・記録・保存	57	9	15.8%
6	整備管理者の研修未受講	53	6	11.3%
7	運行管理者の講習未受講	55	5	9.1%
8	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	45	4	8.9%
9	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	57	5	8.8%
9	運輸安全マネジメントの実施	57	5	8.8%

2 2024年度 京都府における安全性評価事業（Gマーク）申請受付結果

本年度の申請受付結果は、以下の通りとなりました。これから巡回指導を実施させていただく事業所各位におかれましては、円滑な進行等にご協力をお願いします。

なお、Gマーク申請の評価結果は、12月中旬に、全日本トラック協会から事業所各位に通知(郵送)されます。

京都府における申請受付結果

申請内訳	事業所数
新規	19事業所 (うち非会員 1事業所)
初回更新	24事業所 (うち非会員 7事業所)
2回目更新	17事業所 (うち非会員 2事業所)
3回目更新	40事業所 (うち非会員 0事業所)
4回目更新	30事業所 (うち非会員 2事業所)
5回目更新	18事業所 (うち非会員 0事業所)
6回目更新	30事業所 (うち非会員 0事業所)
合計	178事業所 (うち非会員 12事業所)

※本年度の申請受付期間(7/1~14)は、終了しております。

報道関係各位

2024年7月22日
(公社)全日本トラック協会

全日本トラック協会ニュース

2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(速報)

9,460 事業所の申請を受理

新規申請 1,155事業所、更新申請 8,305事業所

～長期安全認定(ゴールドGマーク)の対象は 1,300事業所～

認定マーク『Gマーク』



長期安全認定事業所用『ゴールドGマーク』



“G”の由来は、
Good「良い」、Glory「繁栄」の
頭文字「G」を取ったものです。

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である公益社団法人全日本トラック協会は、「2024年度貨物自動車運送事業安全性評価事業」として、2024年7月1日(月)から7月14日(日)までの間、Web申請システムによる申請受付を実施し、申請資格要件等をクリアした9,460事業所の申請を受理しました。

このうち、新規申請が1,155事業所(前年比▲106事業所)となり前年度と比べて減少しました。また、更新申請については8,305事業所(前年比▲195事業所)と減少し、合計では9,460事業所(前年度比▲301事業所)となりました。

更新申請の内訳としては、初回更新申請(2022年度新規申請で認定された事業所に係る更新申請)が1,283事業所、2回目更新申請(2021年度初回更新申請で認定された事業所に係る更新申請)が1,245事業所、3回目更新申請(2020年度2回目更新申請で認定された事業所に係る更新申請)が1,656事業所、4回目更新申請(2020年度3回目更新申請で認定された事業所に係る更新申請)が1,770事業所、5回目更新(2020年度4回目更新で認定された事業所に係る更新申請)が1,051事業所、長期安全認定(ゴールドGマーク)となる6回目更新(2020年5回目更新で認定された事業所に係る更新申請)が1,300事業所となっています。

今後、評価基準に基づき申請書類の審査を厳正に行い、本年12月中旬に2024年度『安全性優良事業所』を認定・公表する予定です。

本件のお問い合わせ先 公益社団法人 全日本トラック協会

適正化事業部 竹内・戸塚・渡邊 ☎ 03-3354-1067(適正化事業部直通)
総務部広報室 飯塚・加藤 ☎ 03-3354-1029(広報室直通)
ホームページ <https://www.jta.or.jp>

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q] 下記記述は、一般貨物自動車運送事業者が自動車事故報告規則に基づき国土交通大臣への報告を要するものについて、業務上必要な知識について記述したものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	解答欄
1 事業用自動車左折したところ、左後方から走行してきた自転車を巻き込む事故を起こした。この事故で、当該自転車に乗車していた者に通院による40日間の医師の治療を要する傷害を生じさせた。	
2 事業用自動車走行中、アクセルを踏んでいるものの速度が徐々に落ち、しばらく走行したところでエンジンが停止して走行が不能となった。再度エンジンを始動させようとしたが、燃料装置の故障によりエンジンを再始動させることができず、運行ができなくなった。	
3 事業用自動車の運転者が高速自動車国道を走行中、ハンドル操作を誤り、道路の中央分離帯に衝突したことにより、当該事業用自動車に積載していた消防法に規定する危険物の高圧ガスが一部漏えいした。この事故により当該自動車の運転者が軽傷を負った。	

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	〇 事業用自動車左折したところ、左後方から走行してきた自転車を巻き込む事故を起こした。この事故で、当該自転車に乗車していた者に通院による40日間の医師の治療を要する傷害を生じさせた。 × 事業用自動車走行中、アクセルを踏んでいるものの速度が徐々に落ち、しばらく走行したところでエンジンが停止して走行が不能となった。再度エンジンを始動させようとしたが、燃料装置の故障によりエンジンを再始動させることができず、運行ができなくなった。
-----------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------	---

解答 [A]

健康サポートコーナー

お酒の飲み方、考えてみませんか？

暑い季節、ビールなどのお酒がより一層おいしく感じる方も多いのではないのでしょうか？
 しかし飲酒は生活習慣病に大きく関係し、身体にさまざまな影響を及ぼします。
 身体の中でアルコールによる影響を最も受けやすいのは肝臓です。肝臓は「沈黙の臓器」と呼ばれ、気づかないうちに弱っていることもあります。また、長期間にわたる飲酒は血圧を上げ、高血圧の原因になると考えられています。
 健康に生活していくためにも、アルコールが身体にもたらす影響を知り、飲み方に注意しながら楽しんでみてはいかがでしょうか。



飲酒のポイント



①おつまみにも注意を

冷奴や枝豆、お刺身やあぶら身の少ないお肉など、カロリーを抑えた料理がおすすめです。

②休肝日をつくりましょう

節度のある飲酒とは、純アルコールを1日平均20g程度です（「健康日本21」より）。
 ビールなら中ビン1本、日本酒なら1合などが相当します。
 いつも働き続けている肝臓のためにも、週に2日は休肝日を設けて休ませることが重要です。

③飲酒の際は自分のペースで

多量のお酒を一気飲みなどすると急性アルコール中毒を起こし、命にかかわることもあります。
 その日の体調に合わせて、自分のペースで飲酒することが大切です。

共済通信

その心がけが、未来を拓く。

達成された
組合員様に
記念品を
贈呈!

令和6年度

無事故 コンクール

令和6年

8/1^木 →
12/31^火

参加要項 ● 同封しております参加申込書をFAXにて令和6年8月31日(土)までに当組合へご送信願います。

報奨基準 ● 令和6年8月1日(木)から12月31日(火)までの5ヵ月間、無事故(近畿共済に事故受付がない)であること。尚、無事故を達成された組合員様には記念品を贈呈します。

地域表彰 ● 「無事故コンクール」において、期間内の対人・対物共済の事故率が共済平均以下で、その合計上位8地域を表彰します。

 近畿交通共済協同組合

〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2 TEL.06-6965-2826 FAX.06-6965-2842

近畿交通共済協同組合 検索

<https://www.kinkyu.or.jp>



自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は 当組合京都事務所 075-671-1894まで

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

お盆の時期で混雑した複合商業施設の駐車場を走行しています。自車右前方にはバックランプを点灯している車が見えます。また、左側には車から降りてきたばかりの歩行者がいます。自車はこのまま、進んでいきたいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知ポイント

- ① バックしてきた車と衝突する。
- ② 店舗に入ろうと通路に出てきた歩行者と衝突する。

バックしてくる車に注意を払う

右前方の駐車スペースからバックしようとしている車があります。走行中の自車の接近に気づいていないおそれがあるため「バックを中断してくれるだろう」と安易に考えて走行すると、衝突する危険があります。

バックしてくる車の動静を確認するとともに、状況に応じて一時停止して先を譲りましょう。

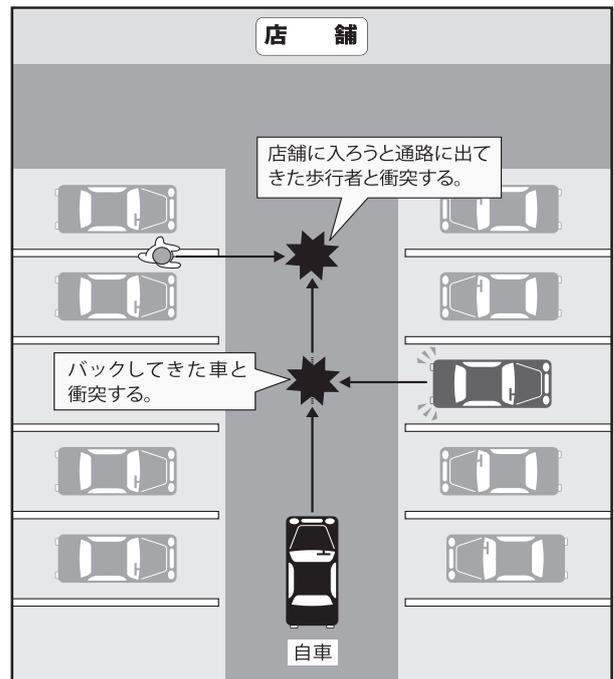
スピードが出ていなくても緊張感を持って運転する

駐車場内はスピードが出ていないことから油断が生じ、注意が散漫になりがちです。また、駐車車両が死角を作るため、歩行者を見落とす危険があります。

駐車場では、前方の状況を万遍なく確認するとともに、飛出し等に対応できるように徐行で走行しましょう



自車の前方にバックで出てくる車は自車に気づいていないことを予測しておこう



© 企業開発センター

京ト協 事務局 お盆の業務取扱

お盆の事務局の休業日は、以下のとおりとなります。

盆休日 令和5年8月15日(火)～16日(水)

EVENT CALENDAR

令和6年8月

21日(水)	女性部会 ストレッチ教室〔京ト協〕
23日(金)	朱雀支部/女性部会 合同納涼会〔レストラン キエフ〕
24日(土)	中央支部/伏見支部 健康診断〔京ト協〕
26日(月)	京ト協正副会長、総務正副委員長と公明党京都市議員役員との意見交換会〔ザ・サウザンド京都〕
27日(火)	近畿トラック青年協議会(KTS)正副会長会議〔琵琶湖ホテル〕
28日(水)	交通対策委員会〔京ト協〕
31日(土)	京青協 滋賀県・大阪府(中央支部)青年組織との交流会〔貴船 喜らく〕

令和6年9月

1日(日)	南支部 安全運転講習会〔京都パルスプラザ稲盛ホール〕
3日(火) 5日(木)	【受付中】 運行管理者基礎講習〔舞鶴21〕
6日(金)	【受付中】 改善基準告示等説明会〔京ト協〕 全ト協 青年部会 近畿ブロック大会〔京ト協〕
7日(土)	伏見支部 健康診断〔金井病院〕
8日(日)	【受付中】 安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕

※【受付中】の行事につきましては申込みが可能です。参加希望者は京ト協へお問合せ下さい。

スペーストラッカー2
二章四話 荷物の運び方

漫画：うえだ りこ



京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加えX (旧Twitter) のアカウントを開設いたしました。講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE 公式アカウント
(一社) 京都府トラック協会 @306swllb



X (旧Twitter) 公式アカウント
(一社) 京都府トラック協会 @Kyotruck_assoc




京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。



一般社団法人
京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp