



今月の表紙
株式会社 京都三運社 様

TOPICS

- 「令和7年度予算・税制要望並びに政策懇談会」と「意見交換会」(2P)
- 京ト協 助成金の受付状況(6P)
- 会員事業所紹介(9P)

「標準的な運賃」を基にした運賃届出状況

852 (100.0%)

届出が必要な会員数 852
※7月末現在

表紙 株式会社 京都三運社 様

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 「令和7年度予算・税制要望並びに政策懇談会」と「意見交換会」
- 4 8月のおもな活動
- 6 京ト協 助成金の受付状況
- 7 優秀安全運転事業所等表彰(自動車安全運転センター)


お知らせ等

- 9 会員事業所紹介(株式会社 京都三運社 様)
- 11 適正化事業情報
- 12 トラック関法令Q&A
健康サポートコーナー
- 13 連合会通信
- 14 共済通信
- 15 秋の全国交通安全運動
- 16 全国労働衛生週間
自動車点検整備推進運動
- 17 危険予知訓練コーナー
- 18 京ト協 行事予定(EVENT CALENDAR)

裏表紙 スペーストラッカー
LINE・X (旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 9月中
0388

下記QRコードより
ご利用下さい



「全ト協会員専用 ホームページパスワード」	8/15~9/14	5 7 1 8
	9/15~10/14	6 3 4 1

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	13	10	15	16	7	7	11						79	101	-22
死者(人)	0	1	0	0	0	0	0						1	4	-3
負傷者(人)	17	10	16	16	11	9	13						92	111	-19

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	308	317	334	316	344	322	280						2221	2331	-110
死者(人)	5	2	4	3	3	5	6						28	33	-5
負傷者(人)	359	366	387	351	401	346	311						2521	2660	-139

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況(令和6年7月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
2	2	368	16	237	11	9	0	17	238	6	8	0
			合計: 273					合計: 269				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表(令和6年7月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
		123.69		114.63		125.08
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	124.65		115.30		125.20	

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



山口代表代行



竹内代表



平島会長



湯浅幹事長



反保部会長

北岡副部会長



杉山部会長

次第

意見交換会

公明党挨拶

衆議院議員

竹内 讓 様

(公明党 京都府本部代表)

京ト協挨拶

会長

平島 竜二

業界の現状説明

京ト協 専務理事

井尻 憲司

青年部会 部会長

杉山 貴富

女性部会 部会長

反保 広美

副部会長

北岡 敏江

乾 杯

公明党

京都府本部 代表代行

山口 勝 様

閉 会

公明党

京都府本部 幹事長

湯浅 光彦 様

概要

政策懇談会には、平島会長、蒔田・宮本両副会長が出席し、業界と当協会の要望事項等を説明し、平島会長から公明党京都府本部役員16名を代表し竹内譲衆議院議員に、全ト協・京ト協の要望書を手渡しました。

また、意見交換会においては、2024年問題に係る諸課題解消に向け、業界の現状や当協会の取り組みを説明した後、闊達な意見交換が行われました。

【政策懇談会における京ト協のおもな要望事項】

◇荷主企業への運賃交渉に対する理解・配慮・支援

荷主が「標準的な運賃」に基づく運賃交渉を行い、自ら運行計画等の検証を行うように荷主団体・企業へ働きかけへの配慮・支援

◇物流拠点整備

2027年度に全線開通予定の新名神高速道路の大津JCT〜城陽JCT間に整備される城陽IC付近に、関東〜四国・九州間の物流拠点ネットワークとなる中継輸送拠点の整備。

◇貨物集配中の駐車規制の見直しの的確な実施

昨年11月、京都府警察へ要望書を提出したとおり、京都市内の東西・南北の主要通において、例えば四条通の貨物荷捌きスペースについては、5分間の荷捌きのための駐車可を、貨物集配中の車両は駐車可能としていただく等、計画的かつ集中的な実施を的確に進めていただく他、国・京都府・京都市等道路管理者や京都府警察本部、地元自治会、商店街等への働きかけへの配慮・支援。

8月
3日(土)

鴨川納涼2024

会場 鴨川三条大橋～四条大橋 右岸河川敷
概要 京と地球の共生府民会議メンバーとして啓発グッズを配布しました。



8月
6日(火)

女性部会 役員会・全体会議

会場 京都府トラック協会
出席者 8社8名
概要 8月以降の行事予定等について審議されました。



8月の おもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

8月
3日(土)

中央支部 例会

会場 ひろ文
出席者 18社21名
概要 会員相互の親睦を図るため例会が開催されました。



藤木支部長



8月 7日(水) 中央支部 役員会

- 会場 京都府トラック協会
- 出席者 5社5名
- 概要 9月以降の行事予定に等ついで審議されました。

8月 21日(水) 女性部会 交流会

- 会場 京都府トラック協会
- 出席者 7社7名
- 講師 (株)シーガル 松本 久美 様
- 概要 バレエの基本動作や姿勢などを基にドライバーや事務員が気軽に行えるストレッチ教室が開催されました。



8月 23日(金) 朱雀支部・女性部会 合同納涼会

- 会場 レストラン キエフ
- 出席者 朱雀支部 (10社10名)・女性部会 (8社8名)
- 概要 支部・部会の垣根を越えた親睦が図られました。



8月 6日(火) 青年部会 幹事会・定例会

- 会場 京都府トラック協会
- 出席者 14社14名
- 概要 トラックフェスタ・8~10月の事業について審議されました。



8月 7日(水) 南支部 勉強会・納涼交流会

- 会場 都ホテル京都八条
- 出席者 22社22名
- 概要 「生き残りをかけた2024年問題への取り組み方」について、ブリックスの宇野社長が講演されました。



京ト協 おもな助成金の受付状況(R6/8/20時点)

当協会の助成金につきましては、予算枠（受付順）や申請期限がございますので、申請忘れのないようにご留意下さい。ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

	助成内訳	予算等	受付状況	残額(数)
交通対策	◇ドライブレコーダ	500万円	70万円	430万円
	◇安全装置 ※バックアイカメラ、側方カメラ 側方衝突監視警報機器 アルコールインターロック IT点呼用アルコール検知器	京ト協 500万円	46万円	454万円
		全ト協 573万円	56万円	517万円
	◇運転記録証明書	1,000万円	428.1万円	571.9万円
	◇ドライバー安全教育	160万円	11.8万円	148.2万円
	◇グッドラーニング	4,000名枠 制限なし	一般 2,614名 初任 179名	1,386名 —
環境対策	◇環境対応車 ※CNG車 ハイブリッド車	400万円	19.2万円	380.8万円
	◇アイドリングストップ支援機器 ※電気式マット、蓄冷式クーラー等	京ト協 80万円	0円	80万円
		全ト協 90万円	0円	90万円
労務対策	◇テールゲートリフターの特別教育・インストラクター養成講座	300万円	特別教育 12万円 養成講座 10万円	278万円
	◇フォークリフト運転技能講習修了証取得	50万円	18.5万円	31.5万円
	◇大型・中型免許取得	2,000万円	407.8万円	1,592.2万円
	◇睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査	約912名分	912名	0円
	◇脳ドック・検査	100万円	4.9万円	95.1万円
	◇血圧計導入促進	全国 3,000万円	0円	全国 3,000万円

お問い合わせ 京ト協 TEL 075-671-3175

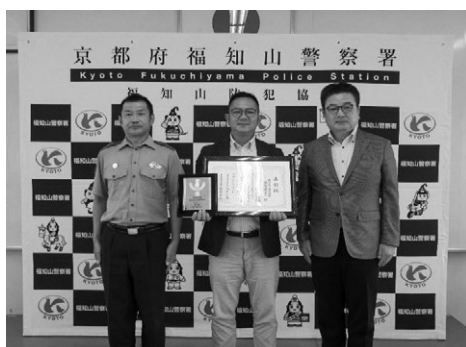
自動車安全運転センター 「令和6年度第一期 優秀安全運転事業所表彰」

今般、受賞事業所を管轄する各警察署等において標記にかかる表彰式が挙行政され、下記事業所が「優秀安全運転事業所表彰」を受賞されました。誠にありがとうございます。

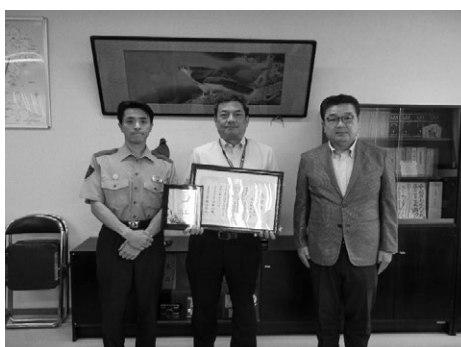
優秀安全運転事業所表彰 概要

期間中（今般は、令和6年1月～4月までの間）、運転記録証明書の一括申請をした事業所のうち、同証明書発行にかかる分析結果から、職場ぐるみで安全運転管理に努めていると認められた事業所を、京都府警察本部長等が表彰する制度。

プラチナ賞



佐川急便株式会社 福知山営業所



佐川急便株式会社 峰山営業所



オリソー物流株式会社



ヤマトマルチチャーター株式会社 京都支店



株式会社バンテックセントラル 京都営業所



佐川急便株式会社 八幡営業所



佐川急便株式会社 大山崎営業所



佐川急便株式会社 亀岡営業所



トヨタ輸送中部株式会社 京都事業所

銀賞



福山通運株式会社 京都南支店



佐川急便株式会社 京都南営業所



日本通運株式会社 関西美術品支店



鴻池運輸株式会社 京都城陽配送センター営業所

銅賞



佐川急便株式会社 京都営業所



石下運輸株式会社



中央環境保全株式会社



木津川運輸株式会社



大友ロジスティクスサービス株式会社 京都営業所



トナミ運輸株式会社 京都支社

※今般 金賞対象事業所なし。

会員事業所のご紹介



鈴木社長

株式会社 京都三運社 様 (京ト協 理事)

- 会社名** 株式会社 京都三運社
- 事業許可** 平成15年10月3日
- 取材協力** 代表取締役 鈴木 章 様
- 所属支部** 南支部(副支部長)
- 車両台数** 7台
- 従業員数** 60名(うち女性5名)
※グループ全体 平均年齢45歳
- 運搬物**(輸送地域) パッケージ等の軟包装材料 等
(京都市/向日市/長岡京市/宇治市/城陽市/八幡市/久御山町/宇治田原町)

法人代表として

「リスクヘッジを第一考えに、従業員が長く働ける環境を継続したいです」

京ト協理事として

「平島会長の発信力をフォローできるように自分が出来る事を模索したいです」

社長が業界へ入るきっかけ

父が営む利用運送事業の営業所が路線会社に隣接していたこともあり、小・中学生の頃からトラックには馴染みがありました。ただ、自分が運送事業を営む未来(現在)は想像していませんでした。大学を出てから食品関係の営業職として、福知山市や石川県金沢市等あちこちに赴任し、サラリーマンとしてバリバリ働いていた頃、父の会社が倒産の憂き目にあい、13年間勤めた会社を退職し、父の会社の建て直しのため事業を引き継ぐことになりました。

建て直しのために、まず、一般貨物自動車運送事業の許可を取得し、利用運送を併合しました。畑違いのところから来たからなのか、当初は業界の古い風習に驚くことも多々ありましたが、何とかこれまでやってこれたということは、私にも業界人としての適性があったのだと思います。私は法人代表としては二代目ですが、一般貨物としては創業者といえると思います。許可当時、弊社は恥ずかしいほどの経営難でしたが、経営理念に沿い、弊社同様苦しんでおられた荷主を恒常的にお手伝いし

たことがご縁となって、今でもその荷主からは宇治田原にあるセンターの3PLを委託される程重宝されており、弊社の根幹となる事業にまで成長させることが出来ました。

企業理念 企業の未来

経営理念・社是

明文化はしていませんが、安全は企業存続の根幹であると考え、「安全・確実・迅速」の輸送三原則を遵守し、常に感謝の気持ちを忘れずに取り組んでいます。また、三方良しの精神を持って業務にあたり、社会貢献活動として環境を守り共生発展を心掛けることも念頭に置いています。弊社では、従業員から新たな従業員を紹介してもらうケースがほとんどで、皆長く勤めてもらっている従業員ばかりなので、いつでも信頼して業務を任せられます。私は経営に専念し、車両全般は整備管理者に、餅は餅屋にといった感じでそれぞれに専門性を持たせています。また、おかげさかもしれませんが、従業員がより良い環境で長く、人生を終える時までともに働くことができたらと思います。

事業の承継については、元々、身内には事業を継がせないと決めていました。子どもたちはそれぞれ進む道を決めているので、実質、後継者はいない状態といえます。将来的には、従業員の中から引き継ぎを望む者がいれば譲ることも考えていますし、M&Aも選択肢のひとつです。

独自の取り組み

①一般貨物運送事業の立ち上げ当時からユニフォームにエコドライブを推進するためのスローガンを入れる等、環境に配慮した先進的な取り組みをすすめてきました。

②弊社の強みである利用運送事業を生かし、ほとんどの路線会社さんともお付き合いをさせていただいております。何より先述した3PL事業を受託出来る組織体制があることが、弊社の特色であると考えています。

副支部長として

山本支部長とは家族ぐるみのお付き合いをさせて頂いてもらってきました。

支部長を支えることを第一に考えています。支部行事については、長い間、研修旅行の担当をさせて頂いてきます。今後、青年部会、他支部との交流事業等も計画しています。南支部は協会内でも比較的、活発な支部だと感じていますし、南支部の活動を発信していけたらと思っています。

理事として

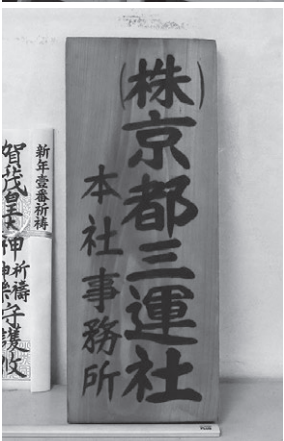
現実的には年3・4回の理事会への出席が主たる仕事なので、何か協会のために出来ているかと言えば、まだまだだと思えます。平島会長の発信力には驚かされるばかりです。

ドライバーの久保さんから

同年代ということもあり親しみやすい社長です。かれこれ、もう20年以上一緒に仕事をさせて頂いてもらっています。信頼出来る社長です。



久保さん



水野さん

※お仕事風景



協賛したラグビーチームのユニフォーム

適正化事業情報

1 令和6年7月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件数			
新規事業者：0	一般事業者：37	特別巡回：0	合計37件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	25	10	40.0%
2	運行指示書の作成・指示・携行・保存	6	1	16.7%
3	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	26	4	15.4%
4	整備管理者の研修受講	35	5	14.3%
5	運行管理者講習の受講	36	5	13.9%
6	健康診断の実施・記録・保存	37	5	13.5%
7	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	26	3	11.5%
8	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	37	4	10.8%
8	運輸安全マネジメントの実施	37	4	10.8%
10	届出事項の変更(本社巡回に限る)	26	2	7.7%

2 初任運転者の採用時には、必ず運転記録証明書を取得して下さい！

○運転者として新たに雇い入れた者については、自動車安全運転センターが交付する無事故無違反証明書又は運転記録証明書により、雇い入れる前の事故歴（過去3年間）を把握し、事故惹起者に該当するか否かを確認しなければなりません。

<貨物自動車運送事業輸送安全規則等>

○京都府の適正化事業実施機関が過去3年間に行った巡回指導では、約20%の事業所において上記証明書が未取得であり、かつ、各年ワースト1の指摘事項となっております。

○当協会では、運転記録証明書の助成事業（証明書交付手数料：1名670円）を実施しております。証明書を取得し、事故・違反歴を踏まえた指導教育を実施する等、より一層、安全に対する取組みを向上させていただきますようお願いいたします。

お問い合わせ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q] 下記記述は、一般貨物自動車運送事業者の過労運転の防止等について、法令上必要な知識について記述したものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	解答欄
1 事業者は、事業計画に従い業務を行うに必要な員数の運転者を常時選任しておかなければならず、この場合、選任する運転者は、日々雇い入れられる者、2ヶ月以内の期間を定めて使用される者又は試みの使用期間中の者（14日を超えて引き続き使用されるに至った者を除く。）であってはならない。	
2 運転者の乗務について、当該事業用自動車の瞬間速度、運行距離及び運行時間を運行記録計により記録しなければならない車両は、車両総重量が8トン以上又は最大積載量が5トン以上の普通自動車である。	
3 事業者は、運転者が長距離運転又は夜間の運転に従事する場合であって、疲労等により安全な運転を継続することができないおそれがあるときは、あらかじめ、当該運転者と交替するための運転者を配置しておかなければならない。	

1 ○ 2 × 3 ○

[A] 掲載

健康サポートコーナー

定期健康診断結果の提供についてのお願い



定期健康診断結果データの提供は法律で義務付けられています

対象者

協会けんぽのご加入者(生活習慣病予防健診を受診予定(済)の方を除く)
※京都支部では原則として40歳以上の方の結果提供をお願いしています。

提供方法

「提供依頼書」を郵送で協会けんぽ京都支部へ提出するだけ！
協会けんぽより健診機関に健診結果データの作成を依頼します。

※健診機関で健診結果データの作成が困難な場合など、紙媒体等での提供を事業主様にお願いすることがあります。

提供依頼書のPDF等詳細はこちら



提供のメリット

- 1 無料で特定保健指導が受けられます(40歳~74歳の被保険者)
- 2 無料で事業所健康度カルテがもらえます
※健診受診者が10名以上の事業所様が対象



皆様の将来的な保険料の負担軽減にもつながりますので、ご協力をお願いします。

連合会通信

京都府トラック事業協同組合連合会 会長 挨拶

この度新しく会長に就任しました杉本です。

長らくこちらの誌面から離れておりましたが、新体制となりましたので改めて『きょうとらっく』へ掲載したいと志願しました。

全国のトラック運送事業協同組合の中央組織団体である『日本貨物運送協同組合連合会』や中小企業の組合等を会員として設立された団体である『京都府中小企業団体中央会』からの支援などを受け、情報発信しトラック運送業界の発展に努力して参ります。

今後ともご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。



京都府トラック事業協同組合連合会

〒612-8418

京都市伏見区竹田向代町48-3 トラック研修センター3階

T E L : 075-661-5888 F A X : 075-681-5364

<https://www.kt-kyoren.com>

昭和44年11月26日設立

会 長 杉本 哲也

副 会 長 多喜端康弘 鷹野 衛

所属組合 15協同組合

事 務 局 2名

京都西部トラック輸送協同組合

都南輸送協同組合

京都山城運輸事業協同組合

関西馬匹輸送協同組合

京都トラック運送事業協同組合

京産食品輸送協同組合

京・伏見酒類輸送事業協同組合

長田野貨物輸送協同組合

伏見トラック事業協同組合

京都同友トラック事業協同組合

京都府中央運輸事業協同組合

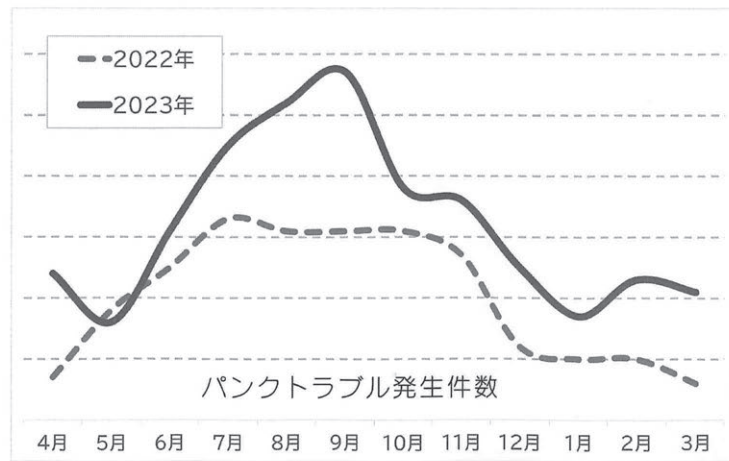
関西トラック急行協同組合

平成物流事業協同組合

Webキット京都協同組合

京都第一トラック協同組合

共済通信



車両点検の励行をお願いします

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は 当組合京都事務所 075-671-1894まで

古都の秋
ゆずる心で
事故ゼロへ



令和6年
秋の全国交通安全運動

総合学園ヒューマンアカデミー京都校 デザインカレッジ 押谷 汐葉

令和6年 9月21日(土)～9月30日(月)までの10日間
《交通事故死ゼロを目指す日 9月30日(月)》

運動
重点

- ◆ 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止
- ◆ 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶
- ◆ 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底



京都府交通対策協議会・京都府・一般社団法人京都府トラック協会

令和6年度 全国労働衛生週間

標記週間は、事業場における自主的な労働衛生管理活動の促進を図るため、厚生労働省が昭和25年に主唱して以来、今年で75回目を迎えます。

令和5年度の過労死等事案の労災認定件数は1,099件、特に精神障害による労災認定件数は883件と過去最多となっており、働き方改革の推進と相まって、メンタルヘルス対策の更なる強化が強く求められます。

会員各位におかれましては、下記期間における労働災害防止の推進をお願いいたします。

期 間 令和6年10月1日(火)～10月7日(月)

<準備期間：9月1日(日)～9月30日(月)>

スローガン 「推してます みんな笑顔の 健康職場」

※詳細は、厚生労働省ホームページをご覧ください。

自動車点検整備推進運動

近畿運輸局等自動車関係団体で組織する「近畿地区自動車点検整備推進協議会」が中心となり標記運動が実施されます。国内の自動車台数は、令和5年12月末時点で8千万台を超えており、国民生活や経済の発展における自動車の役割は、ますます重要なものとなっています。

一方、自動車の使用者に義務付けられている定期点検整備の実施状況は乗用車で6割程度に留まっている他、大型車では、車輪脱落事故が多発・増加し、昨年、青森県において、走行中の大型トラックから脱落したタイヤが、道路作業従事者に衝突し死亡するという痛ましい事故が発生しております。

会員各位におかれましては、輸送の安全確保は事業者の最大の使命であることを踏まえ、車両の点検整備の確実な実施、確認をお願いいたします。

実施期間 1年を通して実施するものとするが、以下の強化月間を定め強力に推進する。

(1) 全国統一強化月間：令和6年 9月

(2) 近畿運輸局管内の強化月間：令和6年10月

※詳細は、自動車点検整備推進協議会ホームページをご覧ください。

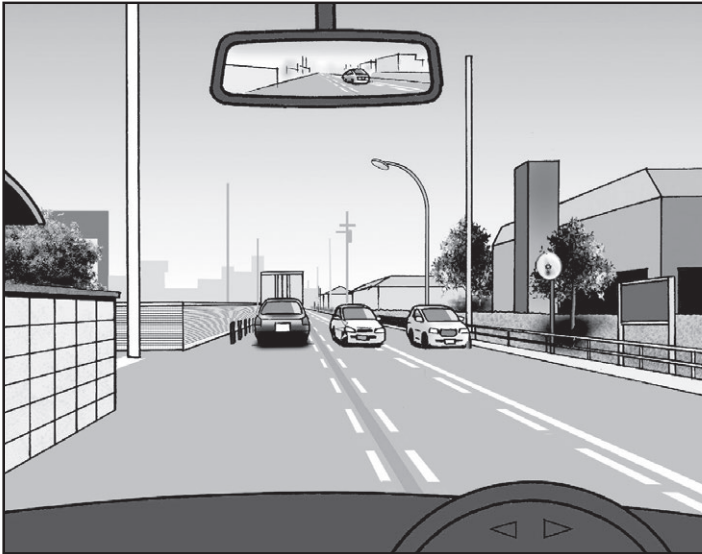
～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

朝の通勤時間帯で交通量が多い道路を通行しています。自車線はやや渋滞しており、対向車線には右折しようとしている車があります。自車はこのまま、直進したいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知
ポイント

- ① 先に右折しようとしてきた対向車と衝突する。
- ② 左の交差道路から出てきた二輪車と接触する。

右折車の動静に注意を払う

「自車が優先だから」と慌てて直進しようとする、対向車が先に右折してきた場合、衝突するおそれがあります。

まず減速して、右折車の動静をしっかりと確認しましょう。先に右折してきそうな場合は、停止して右折車を先に行かせましょう。

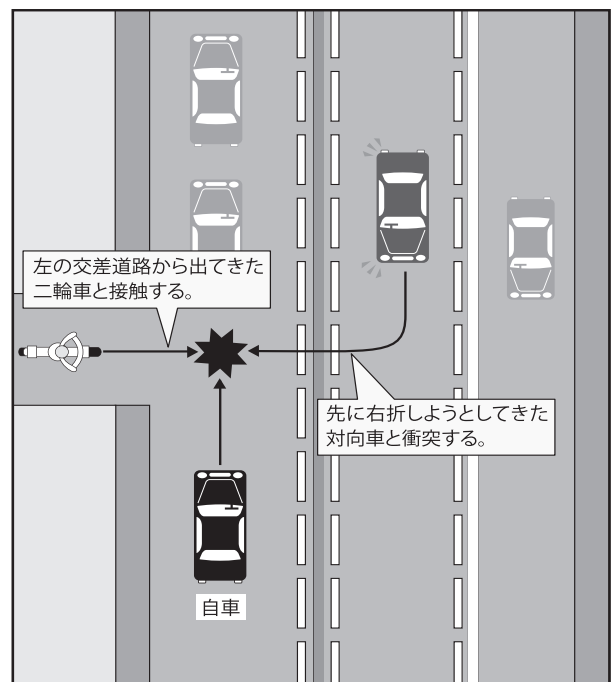
交差道路から出てくる二輪車をミラーで確認する

右折車に注意が集中した状態で直進すると、交差道路から出てきた二輪車と接触する危険があります。ミラーで交差道路の状況をしっかりと確認しておきましょう。

通勤時間帯は誰もが先急ぎとなり、安全確認が疎かになりがちです。漫然と運転せず「かもしれない運転」を徹底しましょう。



対向車が先に右折してくることを頭に入れておこう。通勤時間帯はとくに注意すること



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和6年9月

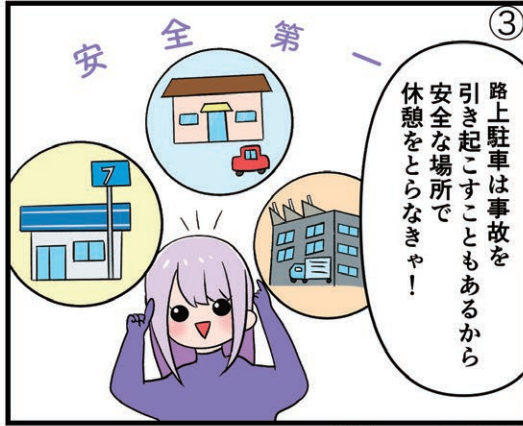
10日(火)	青年協議会 幹事会・定例会〔京ト協〕
11日(水)	女性部会 全体会議〔京ト協〕
12日(木)	【満員】出張適性診断(初任・適齢)〔舞鶴21〕
13日(金)	全ト協女性部会 全国研修会〔京王プラザホテル〕
14日(土)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 伏見支部 定期健康診断〔金井病院〕 【受付中】中央支部 安全運転講習会〔京都自動車会館〕
20日(金)	全ト協 第72回百貨店部会総会〔京料理 きんなべ〕 交通安全啓発活動〔四条縄手通り交差点付近〕
21日(土)	伏見支部 定期健康診断〔金井病院〕 青年協議会 実務担当者研修会〔京都テルサ〕
26日(木)	ダンプトラック部会 総会〔シーサイド佐竹〕
27日(金)	重量部会 総会〔翠雲苑〕 全ト協青年部会 中部ブロック大会〔グランディア芳泉〕
28日(土)	中央支部/伏見支部 定期健康診断〔京ト協〕 伏見支部 定期健康診断〔金井病院〕 【受付中】中央支部 安全運転講習会〔ラクト山科〕
29日(日)	【受付中】エコドライブ講習会〔山城自動車教習所〕
30日(月)	京高安 優良事業所・運転者表彰式並びに秋季交通安全講習会〔京都自動車会館〕

令和6年10月

2日(水)	【受付中】改善基準告示解説セミナー〔京都自動車会館〕
4日(金)	【受付中】運行管理者一般講習〔峰山総合福祉センター(京丹後市)〕 【受付中】整備管理者選任前研修会〔京都自動車会館〕
5日(土)	城南支部・青年部会合同 経営者研修会・交流会〔都ホテル 京都八条〕
6日(日)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 【受付中】洛南支部 定期健康診断〔ロゴスランド プラムイン城陽〕

※【受付中】の行事につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。

※4時間ごとに30分以上の休憩のこと



新章五話 おわり

総合学園ヒューマンアカデミー京都校

スペーストラッカー2

漫画：うえだ りこ



京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X(旧Twitter)のアカウントを開設いたしました。講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE 公式アカウント

(一社) 京都府トラック協会
@306swllb

X (旧Twitter) 公式アカウント

(一社) 京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。



一般社団法人 京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
https://www.kyotruck.or.jp Email:info1@kyotruck.or.jp